

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีดำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 3-1 มีรายละเอียดดังนี้

1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ
6. การคมนาคมทางบก
7. การคมนาคมทางน้ำ
8. การจัดการน้ำเสีย
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
10. การจัดการขยะมูลฝอย
11. การป้องกันอัคคีภัย
12. สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|---|--|---------------------|
| 1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรม แม่น้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำ | สำรวจแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้าน ตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทาง ด้านละ 500 เมตร | ทำการสำรวจระดับของฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัด ขอบฝั่ง (ตลิ่ง) | ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 2-4 ก.พ. 67 |
| 2. คุณภาพน้ำผิวดิน | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าทำเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากทำเทียบเรือไป ประมาณ 500 เมตร | <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ความเป็นกรดด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) - ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus) - แอมโมเนีย (Ammonia) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | 22 ต.ค. 67 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|---|---|---------------------|
| 3. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศทั่วไป | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) | ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัด ช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป แต่ละครั้งในการทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ | 29 ต.ค. – 3 พ.ย. 67 |
| 2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) | ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจ Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการในวันที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า | 29 ต.ค. – 3 พ.ย. 67 |
| 3) ควันทาของเรือลากจูงที่ เข้าเทียบท่า | ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | 29 ต.ค. – 3 พ.ย. 67 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|--|---|---------------------|
| 4. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงทั่วไป | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามง่าม | - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{Adn}) | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ | 29 ต.ค. – 3 พ.ย. 67 |
| 2) ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า | ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | - ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) | การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | 29 ต.ค. – 3 พ.ย. 67 |
| 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือ ไปประมาณ 500 เมตร | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | 22 ต.ค. 67 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำ ตำบลพระนอน อำเภอหนองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---------------------|---|--|---|--|
| 6. การคมนาคมทางบก | บริเวณพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้ง และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบก ภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| 7. การคมนาคมทางน้ำ | <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 2. บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสามะกัน และวัดทอง) 3. บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุดมายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| 8. การจัดการน้ำเสีย | บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ตะกอนหนัก (Settleable solid) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulphide) | ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 2 ก.ค. 67 3 ส.ค. 67 4 ก.ย. 67 9 ต.ค. 67 4 พ.ย. 67 3 ธ.ค. 67 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|-------------------------------------|---|--|--|--|
| 8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) | | <ul style="list-style-type: none"> - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | | |
| 9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | 1. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด | ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| | 2. จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่รับน้ำจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของโครงการ) | น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 2 ก.ค. 67 3 ส.ค. 67 4 ก.ย. 67 9 ต.ค. 67 4 พ.ย. 67 3 ธ.ค. 67 |
| 10. การจัดการขยะมูลฝอย | บริเวณพื้นที่โครงการ | บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอยและความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย | บันทึกทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำรายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือนมกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุปในเดือนมกราคม (ผลของเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม) | ก.ค.-ธ.ค. 67 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|------------------------|----------------------|--|---|---------------------|
| 11. การป้องกันอัคคีภัย | บริเวณพื้นที่โครงการ | <p>- ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ หรือไม่ พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขในทันทีที่มีความพร้อมตลอดเวลา อุปกรณ์ที่ต้องทำการตรวจสอบ ประกอบด้วย</p> <p>1) เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือประเภทต่าง ๆ</p> <p>2) ระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection), หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant), แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดติดอยู่กับที่ (Fixed Monitor), ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet)</p> | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม | ก.ค.-ธ.ค. 67 |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|--|------------------|---|---------------------------|---------------------|
| 11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | | 3) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (fire Alarm Bell) 4) ระบบช่วยในการหนีไฟ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) | | |
| | | - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น | | 18 ธ.ค. 67 |
| 12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ | | | | |
| 1. การขนส่งและการจัดเก็บวัสดุ อันตราย | | | | |
| - อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| - การเกิดอัคคีภัย | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| - อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ | - | | | |
| - อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก | - | | | |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| 12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบ ทางสุขภาพ (ต่อ) 2. การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ - การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดเชื้อ | - | ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงาน | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 5 ก.ค. 67 |
| 3. การสัมผัสสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ - การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| - การสัมผัสฝุ่นละอองจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| - การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเรือบรรทุกสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |
| - การสัมผัสเสียงดังรบกวนจากรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและเครื่องจักรในพื้นที่โครงการ | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 67 |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|-------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| 13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | บริเวณพื้นที่โครงการ | จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมี หกรั่วไหลภายในพื้นที่ทำเทียบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 18-19 พ.ย. 67 |

3.2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด มีวิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน และแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|---|--|--|
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - Temperature - Transparency - Total Suspended Solid - pH - DO - BOD - Oil & Grease - Nitrate-Nitrogen - NH₃ - Phosphate-Phosphorus - Organic Carbon - Total Coliform Bacteria - Free Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> - THERMOMETER AT SITE (SM: PART 2550 B) - SECCHI DISC - TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D) - ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H+ B AND 1060 B - AZIDE MODIFICATION METHOD AT SITE (SM: PART 4500-O C) - AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C) - LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B) - CADMIUM REDUCTION METHOD (SM: PART 4500-NO₃- E) - DISTILLATION NESSLERIZATION METHOD - ASCORBIC ACID METHOD (SM: PART 4500-P E) - HIGH-TEMPERATURE COMBUSTION METHOD (SM: PART 5310 B) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 E) - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537 ประเภทที่ 3 |
| 2. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศโดยทั่วไป | <ul style="list-style-type: none"> - TSP - PM₁₀ - NO₂ - SO₂ (1 & 24 hours) - CO - THC | <ul style="list-style-type: none"> - GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD) - GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD) - CHEMILUMINESCENCE - UV FLUORESCENCE - NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION - FLAME IONIZATION DETECTOR |

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|--|--|--|
| 2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | - WS&WD - Smoke Opacity | - WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT - SMOKE OPACITY METER - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (พ.ศ.2561) |
| 3. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงโดยทั่วไป | - L _{Aeq} 24 hours - L _{Amax} - L _{A90} - L _{Adn} | - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป |
| 2) ระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า | - L _{Aeq} 5 minutes - L _{Amax} | - INTEGRATED SOUND LEVEL METER - INTEGRATED SOUND LEVEL METER - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 |
| 4. นิเวศวิทยาทางน้ำ | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน | - Counting Technic - Counting Technic - Counting Technic - Counting Technic |
| 5. คุณภาพน้ำทิ้ง | - pH - Oil & Grease - BOD - TSS | - ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H+ B AND 1060 B - LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B) - MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G) - TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D) |

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|------------------------|---|--|
| 5. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - TDS - Settleable Solids - TKN - Sulfide - Total Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> - TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C) - IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F) - IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C - IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S² F) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B) - ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 |

3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ

1) จุดติดตามตรวจสอบ

- แนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ
- แนวลำน้ำ ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร

2) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการสำรวจอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ โดยทำการสำรวจระดับขอบฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดของฝั่ง (ตลิ่ง)

3) ระยะเวลาดำเนินการ

สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

4) ผลการติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ

การสำรวจอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) โดยทำการสำรวจระดับขอบฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดของฝั่ง (ตลิ่ง) บริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร ซึ่งในปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 2-4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นช่วงหลังฤดูหลาก ตามที่มาตรการกำหนด (รายละเอียดการดำเนินงานสำรวจแสดงดังเอกสาร **ภาคผนวก ค**) โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์สำรวจ (Surveying Equipment) โดยมีแนวสำรวจดังนี้

1. งานสำรวจเก็บรายละเอียดขอบตลิ่ง
2. งานสำรวจหยั่งน้ำ
3. การประมวลผลและจัดทำแบบแผนที่-รูปตัด
4. จัดทำผลการสำรวจระดับพื้นที่ท้องน้ำ



3.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-2 ถึง รูปที่ 3-3) ได้แก่

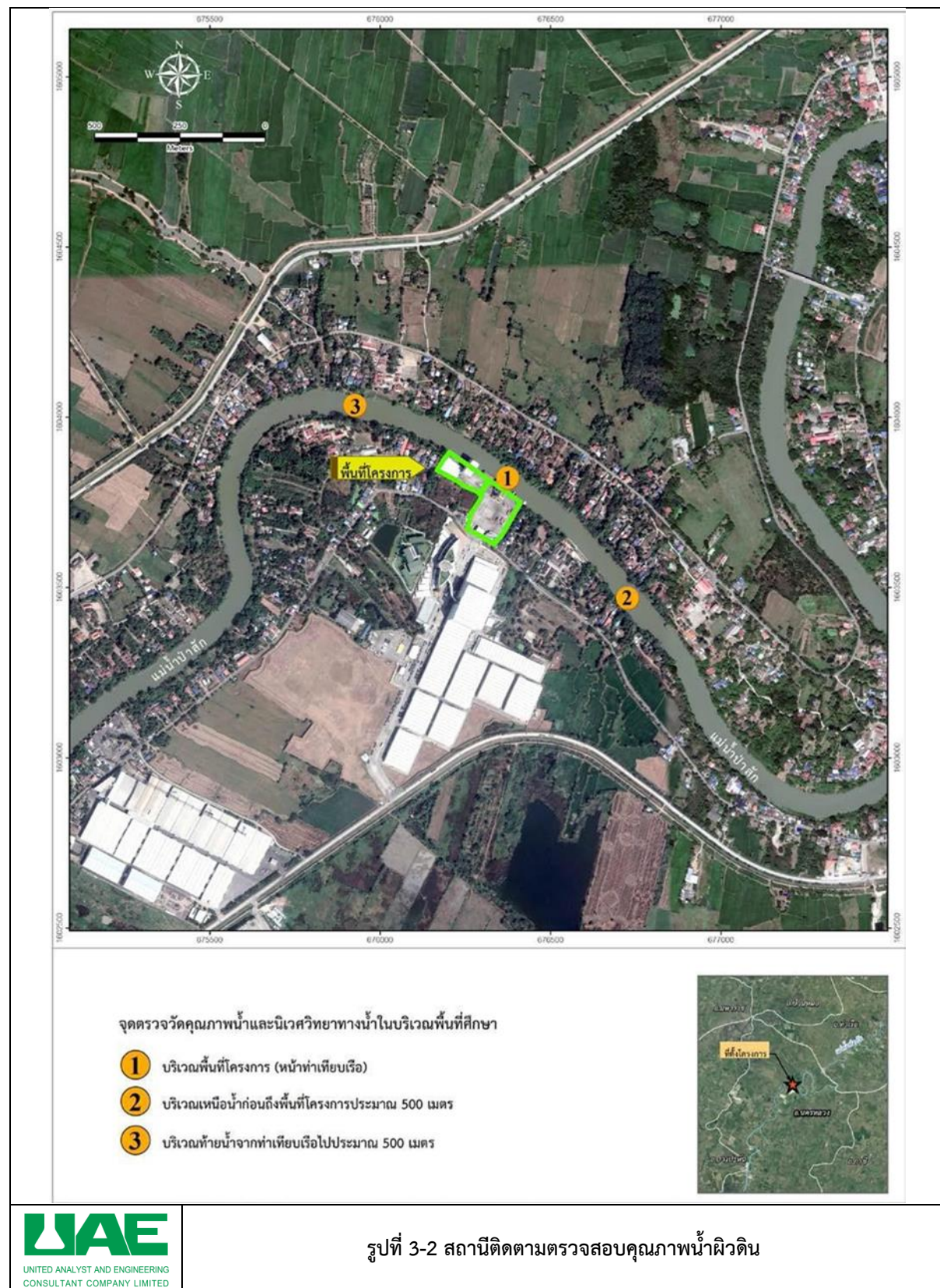
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ จากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

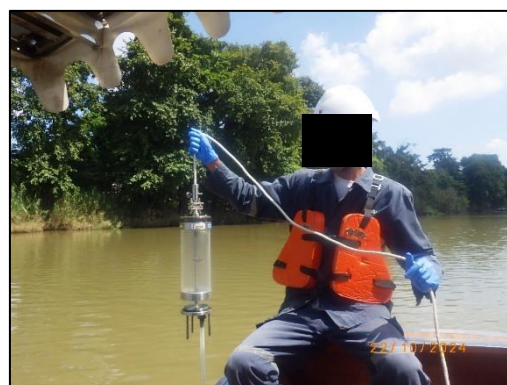
3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ความโปร่งใส (Transparency)
- สารแขวนลอยทั้งหมด (SS)
- ความเป็นกรดต่าง (pH)
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)
- ออกซิเจนละลาย (DO)
- บีโอดี (BOD)
- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon)
- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen)
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus)
- แอมโมเนีย (Ammonia)
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)

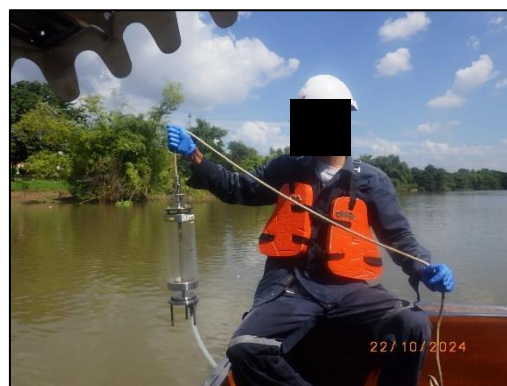




สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)



สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร



สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร

รูปที่ 3-3 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N
สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N
สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| พารามิเตอร์ | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|--|------------|--------------------|------------|------------|-----------------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 | |
| ความเป็นกรดด่าง (pH) | - | 7.7 | 7.2 | 7.8 | 5.0-9.0 |
| อุณหภูมิ (Temperature) | °C | 30.6 | 32.2 | 30.4 | - |
| ความโปร่งใส (Transparency) | m | 0.5 | 0.5 | 0.5 | - |
| สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) | mg/L | 30.9 | 25.8 | 30.3 | - |
| ออกซิเจนละลาย (DO) | mg/L | 4.3 | 4.5 | 4.5 | ≥4.0 |
| บีโอดี (BOD) | mg/L | 1.3 | 1.1 | 1.5 | ≤2.0 |
| น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) | mg/L | <3.0 | <3.0 | <3.0 | - |
| ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen) | mg/L | 2.13 | 2.03 | 2.05 | ≤5.0 |
| แอมโมเนีย (Ammonia) | mg/L | <0.5 | <0.5 | <0.5 | ≤0.5 |
| ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus) | mg/L | 0.07 | 0.07 | 0.08 | - |
| สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) | mg/L | 4.29 | 3.97 | 4.12 | - |
| แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) | MPN/100 ml | 490 | 700 | 1,300 | ≤4,000 |
| แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | MPN/100 ml | 2,400 | 7,900 | 6,300 | ≤20,000 |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร

ผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายพรชวุฒิ โกลสกุล
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ชื่นนุกข์
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3.3.3 คุณภาพอากาศ

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-4 ถึง รูปที่ 3-5) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ
- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัด ช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10})
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)
- ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)





สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ



สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน



สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

รูปที่ 3-5 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน และโรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) สรุปผลได้ดังนี้

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.057-0.080 และ 0.035-0.046 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0202-0.0221 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0031-0.0042 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

มีค่าอยู่ในช่วง 0.0025-0.0034 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.45-1.62 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.38-1.55 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 2.25-3.07 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.035-0.081 และ 0.022-0.045 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0154-0.0172 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0031-0.0041 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0024-0.0029 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.52-1.62 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.40-1.55 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 2.74-2.84 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.042-0.095 และ 0.030-0.055 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0168-0.0176 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0031-0.0038 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0026-0.0029 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.55-1.74 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.49-1.64 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 2.73-2.94 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศตะวันตก (WSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ทั้ง 3 สถานี พบว่า ค่า TSP, PM₁₀ และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ TSP, PM₁₀ และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 0.12 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับ NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าได้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน และ SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544 ที่กำหนดให้ค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)

มีค่าได้ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538 สำหรับค่า THC ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-4 ถึง ตารางที่ 3-20

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM₁₀) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สถานีที่ 1 : 47P 0676215E 1603883N

สถานีที่ 2 : 47P 0676436E 1603926N

สถานีที่ 3 : 47P 0675982E 1603893N

| สถานีติดตาม ตรวจสอบ | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|--|-------------------|---|--|
| | | ฝุ่นละออง รวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ^{1/} | ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ^{1/} |
| สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ | 29-30 ต.ค. 67 | 0.063 | 0.035 |
| | 30-31 ต.ค. 67 | 0.074 | 0.038 |
| | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 0.061 | 0.037 |
| | 1-2 พ.ย.67 | 0.080 | 0.044 |
| | 2-3 พ.ย. 67 | 0.057 | 0.046 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.057-0.080 | 0.035-0.046 |
| สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน | 29-30 ต.ค. 67 | 0.035 | 0.022 |
| | 30-31 ต.ค. 67 | 0.045 | 0.028 |
| | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 0.052 | 0.034 |
| | 1-2 พ.ย.67 | 0.081 | 0.045 |
| | 2-3 พ.ย. 67 | 0.066 | 0.035 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.035-0.081 | 0.022-0.045 |
| สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน | 29-30 ต.ค. 67 | 0.042 | 0.030 |
| | 30-31 ต.ค. 67 | 0.054 | 0.042 |
| | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 0.070 | 0.031 |
| | 1-2 พ.ย.67 | 0.081 | 0.044 |
| | 2-3 พ.ย. 67 | 0.095 | 0.055 |
| | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | 0.042-0.095 | 0.030-0.055 |
| มาตรฐาน ^{1/} | | ≤0.33 | ≤0.12 |
| หน่วย | | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวบุษกร เลิศกานมาศ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8048

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|---------------------------|---|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0187 | 0.0212 | 0.0188 | 0.0209 | 0.0210 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0164 | 0.0187 | 0.0162 | 0.0197 | 0.0192 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0131 | 0.0162 | 0.0128 | 0.0176 | 0.0149 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0125 | 0.0136 | 0.0117 | 0.0158 | 0.0129 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0138 | 0.0145 | 0.0126 | 0.0159 | 0.0129 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0150 | 0.0154 | 0.0136 | 0.0148 | 0.0130 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0166 | 0.0175 | 0.0163 | 0.0163 | 0.0145 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0162 | 0.0175 | 0.0168 | 0.0158 | 0.0157 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0181 | 0.0184 | 0.0181 | 0.0191 | 0.0176 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0185 | 0.0184 | 0.0186 | 0.0204 | 0.0189 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0191 | 0.0193 | 0.0199 | 0.0212 | 0.0192 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0190 | 0.0200 | 0.0197 | 0.0205 | 0.0201 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0187 | 0.0205 | 0.0195 | 0.0199 | 0.0193 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0189 | 0.0202 | 0.0180 | 0.0192 | 0.0196 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0174 | 0.0185 | 0.0188 | 0.0186 | 0.0194 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0185 | 0.0171 | 0.0170 | 0.0192 | 0.0193 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0181 | 0.0168 | 0.0181 | 0.0209 | 0.0188 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0191 | 0.0176 | 0.0163 | 0.0206 | 0.0180 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0179 | 0.0170 | 0.0173 | 0.0192 | 0.0180 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0165 | 0.0163 | 0.0161 | 0.0194 | 0.0181 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0149 | 0.0150 | 0.0175 | 0.0197 | 0.0178 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0153 | 0.0168 | 0.0189 | 0.0209 | 0.0176 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0180 | 0.0188 | 0.0200 | 0.0204 | 0.0187 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0202 | 0.0213 | 0.0213 | 0.0221 | 0.0205 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0171 | 0.0178 | 0.0173 | 0.0191 | 0.0177 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0202 | 0.0213 | 0.0213 | 0.0221 | 0.0210 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0125 | 0.0136 | 0.0117 | 0.0148 | 0.0129 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

| | | |
|------------------------|---|--|
| หมายเหตุ | : | ^{1/} มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 |
| ผู้ติดตามตรวจสอบ | : | นายอาทิตย์ อุดมผล |
| ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ | : | นายศิลา บรรจงใจรักษ์ |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ | : | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| เบอร์โทรศัพท์ | : | 0 2763 2828 |

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|---------------------------|---|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0139 | 0.0155 | 0.0162 | 0.0145 | 0.0153 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0127 | 0.0148 | 0.0147 | 0.0126 | 0.0141 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0112 | 0.0119 | 0.0125 | 0.0101 | 0.0122 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0110 | 0.0112 | 0.0119 | 0.0096 | 0.0109 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0119 | 0.0111 | 0.0118 | 0.0102 | 0.0104 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0115 | 0.0115 | 0.0113 | 0.0106 | 0.0107 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0123 | 0.0117 | 0.0122 | 0.0113 | 0.0121 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0119 | 0.0119 | 0.0127 | 0.0125 | 0.0123 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0137 | 0.0135 | 0.0143 | 0.0146 | 0.0139 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0148 | 0.0141 | 0.0143 | 0.0159 | 0.0149 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0155 | 0.0142 | 0.0149 | 0.0165 | 0.0150 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0148 | 0.0140 | 0.0152 | 0.0159 | 0.0149 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0140 | 0.0145 | 0.0162 | 0.0161 | 0.0140 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0133 | 0.0154 | 0.0154 | 0.0159 | 0.0143 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0130 | 0.0156 | 0.0148 | 0.0161 | 0.0134 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0121 | 0.0143 | 0.0145 | 0.0153 | 0.0133 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0122 | 0.0124 | 0.0138 | 0.0148 | 0.0133 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0120 | 0.0113 | 0.0137 | 0.0148 | 0.0146 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0130 | 0.0116 | 0.0129 | 0.0145 | 0.0148 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0129 | 0.0122 | 0.0137 | 0.0137 | 0.0153 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0133 | 0.0117 | 0.0140 | 0.0129 | 0.0153 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0133 | 0.0126 | 0.0142 | 0.0140 | 0.0151 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0138 | 0.0144 | 0.0148 | 0.0154 | 0.0152 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0154 | 0.0172 | 0.0153 | 0.0163 | 0.0154 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0131 | 0.0133 | 0.0140 | 0.0139 | 0.0138 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0155 | 0.0172 | 0.0162 | 0.0165 | 0.0154 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0110 | 0.0111 | 0.0113 | 0.0096 | 0.0104 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|---------------------------|---|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0142 | 0.0169 | 0.0165 | 0.0164 | 0.0152 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0133 | 0.0163 | 0.0146 | 0.0147 | 0.0136 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0125 | 0.0140 | 0.0130 | 0.0113 | 0.0104 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0117 | 0.0129 | 0.0113 | 0.0107 | 0.0100 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0122 | 0.0120 | 0.0112 | 0.0104 | 0.0108 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0117 | 0.0120 | 0.0117 | 0.0111 | 0.0126 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0125 | 0.0127 | 0.0124 | 0.0115 | 0.0140 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0132 | 0.0135 | 0.0139 | 0.0123 | 0.0161 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0143 | 0.0145 | 0.0154 | 0.0136 | 0.0165 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0155 | 0.0152 | 0.0168 | 0.0147 | 0.0168 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0152 | 0.0146 | 0.0168 | 0.0148 | 0.0155 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0153 | 0.0146 | 0.0157 | 0.0149 | 0.0153 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0145 | 0.0145 | 0.0158 | 0.0159 | 0.0159 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0146 | 0.0159 | 0.0163 | 0.0170 | 0.0155 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0137 | 0.0160 | 0.0174 | 0.0176 | 0.0147 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0136 | 0.0162 | 0.0170 | 0.0168 | 0.0133 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0128 | 0.0162 | 0.0171 | 0.0165 | 0.0138 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0134 | 0.0156 | 0.0158 | 0.0164 | 0.0139 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0139 | 0.0150 | 0.0151 | 0.0158 | 0.0139 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0143 | 0.0136 | 0.0138 | 0.0146 | 0.0138 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0138 | 0.0133 | 0.0140 | 0.0136 | 0.0135 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0144 | 0.0133 | 0.0141 | 0.0133 | 0.0140 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0153 | 0.0148 | 0.0154 | 0.0139 | 0.0143 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0176 | 0.0158 | 0.0167 | 0.0159 | 0.0158 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0139 | 0.0146 | 0.0149 | 0.0143 | 0.0141 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0176 | 0.0169 | 0.0174 | 0.0176 | 0.0168 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0117 | 0.0120 | 0.0112 | 0.0104 | 0.0100 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

| | | |
|------------------------|---|--|
| หมายเหตุ | : | ^{1/} มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 |
| ผู้ติดตามตรวจสอบ | : | นายอาทิตย์ อุดมผล |
| ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ | : | นายศิลา บรรจงใจรักษ์ |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ | : | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| เบอร์โทรศัพท์ | : | 0 2763 2828 |

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง
สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0027 | 0.0022 | 0.0024 | 0.0024 | 0.0023 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0025 | 0.0020 | 0.0023 | 0.0026 | 0.0019 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0025 | 0.0019 | 0.0022 | 0.0026 | 0.0018 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0024 | 0.0018 | 0.0025 | 0.0025 | 0.0020 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0025 | 0.0018 | 0.0028 | 0.0025 | 0.0023 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0026 | 0.0021 | 0.0031 | 0.0029 | 0.0028 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0031 | 0.0025 | 0.0030 | 0.0029 | 0.0035 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0036 | 0.0027 | 0.0030 | 0.0029 | 0.0041 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0042 | 0.0030 | 0.0030 | 0.0030 | 0.0040 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0041 | 0.0029 | 0.0030 | 0.0031 | 0.0041 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0041 | 0.0030 | 0.0030 | 0.0032 | 0.0039 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0038 | 0.0032 | 0.0028 | 0.0031 | 0.0041 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0039 | 0.0032 | 0.0026 | 0.0034 | 0.0039 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0040 | 0.0032 | 0.0024 | 0.0032 | 0.0037 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0040 | 0.0028 | 0.0022 | 0.0030 | 0.0033 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0039 | 0.0027 | 0.0022 | 0.0027 | 0.0030 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0039 | 0.0023 | 0.0021 | 0.0029 | 0.0028 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0036 | 0.0023 | 0.0020 | 0.0028 | 0.0028 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0037 | 0.0023 | 0.0020 | 0.0030 | 0.0030 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0036 | 0.0025 | 0.0021 | 0.0030 | 0.0030 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0037 | 0.0030 | 0.0024 | 0.0031 | 0.0032 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0033 | 0.0033 | 0.0027 | 0.0030 | 0.0032 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0029 | 0.0032 | 0.0027 | 0.0028 | 0.0031 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0024 | 0.0027 | 0.0025 | 0.0027 | 0.0029 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0034 | 0.0026 | 0.0025 | 0.0029 | 0.0031 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0042 | 0.0033 | 0.0031 | 0.0034 | 0.0041 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0024 | 0.0018 | 0.0020 | 0.0024 | 0.0018 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544
: ^{2/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สถานที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0025 | 0.0018 | 0.0027 | 0.0024 | 0.0028 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0019 | 0.0017 | 0.0021 | 0.0021 | 0.0025 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0017 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0020 | 0.0023 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0018 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0022 | 0.0024 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0017 | 0.0019 | 0.0018 | 0.0024 | 0.0024 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0018 | 0.0022 | 0.0018 | 0.0028 | 0.0027 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0019 | 0.0029 | 0.0020 | 0.0028 | 0.0027 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0022 | 0.0035 | 0.0026 | 0.0029 | 0.0028 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0024 | 0.0039 | 0.0030 | 0.0029 | 0.0027 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0027 | 0.0041 | 0.0031 | 0.0029 | 0.0030 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0031 | 0.0039 | 0.0028 | 0.0031 | 0.0028 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0032 | 0.0037 | 0.0026 | 0.0031 | 0.0029 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0029 | 0.0031 | 0.0026 | 0.0030 | 0.0029 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0028 | 0.0030 | 0.0026 | 0.0028 | 0.0030 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0028 | 0.0030 | 0.0025 | 0.0025 | 0.0032 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0031 | 0.0031 | 0.0022 | 0.0025 | 0.0029 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0031 | 0.0031 | 0.0021 | 0.0026 | 0.0031 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0029 | 0.0029 | 0.0020 | 0.0026 | 0.0027 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0029 | 0.0028 | 0.0021 | 0.0030 | 0.0030 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0027 | 0.0029 | 0.0023 | 0.0032 | 0.0028 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0028 | 0.0032 | 0.0026 | 0.0032 | 0.0032 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0024 | 0.0031 | 0.0027 | 0.0029 | 0.0030 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0023 | 0.0031 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0030 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0020 | 0.0030 | 0.0026 | 0.0030 | 0.0026 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0025 | 0.0029 | 0.0024 | 0.0027 | 0.0028 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0032 | 0.0041 | 0.0031 | 0.0032 | 0.0032 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0017 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0020 | 0.0023 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

| | | |
|------------------------|---|---|
| หมายเหตุ | : | ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544 |
| | : | ^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 |
| ผู้ติดตามตรวจสอบ | : | นายอาทิตย์ อุดมผล |
| ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ | : | นายศิลา บรรจงใจรักษ์ |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ | : | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| เบอร์โทรศัพท์ : | : | 0 2763 2828 |

ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|-------------------|-------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย. 67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0021 | 0.0025 | 0.0028 | 0.0022 | 0.0024 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0019 | 0.0023 | 0.0026 | 0.0017 | 0.0023 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0016 | 0.0019 | 0.0026 | 0.0017 | 0.0022 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0016 | 0.0017 | 0.0027 | 0.0018 | 0.0024 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0017 | 0.0017 | 0.0026 | 0.0020 | 0.0024 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0020 | 0.0019 | 0.0026 | 0.0022 | 0.0027 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0023 | 0.0022 | 0.0026 | 0.0025 | 0.0029 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0027 | 0.0026 | 0.0028 | 0.0027 | 0.0031 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0028 | 0.0029 | 0.0026 | 0.0031 | 0.0029 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0027 | 0.0032 | 0.0028 | 0.0034 | 0.0027 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0025 | 0.0030 | 0.0028 | 0.0038 | 0.0029 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0027 | 0.0029 | 0.0029 | 0.0037 | 0.0029 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0026 | 0.0027 | 0.0028 | 0.0037 | 0.0030 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0028 | 0.0028 | 0.0028 | 0.0037 | 0.0027 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0026 | 0.0027 | 0.0028 | 0.0038 | 0.0025 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0028 | 0.0026 | 0.0028 | 0.0038 | 0.0021 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0029 | 0.0026 | 0.0027 | 0.0036 | 0.0019 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0032 | 0.0030 | 0.0027 | 0.0032 | 0.0020 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0032 | 0.0030 | 0.0026 | 0.0027 | 0.0022 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0030 | 0.0031 | 0.0027 | 0.0027 | 0.0024 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0031 | 0.0029 | 0.0028 | 0.0028 | 0.0024 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0031 | 0.0030 | 0.0031 | 0.0032 | 0.0027 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0031 | 0.0029 | 0.0032 | 0.0030 | 0.0029 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0028 | 0.0030 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0030 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0026 | 0.0026 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0026 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0032 | 0.0032 | 0.0032 | 0.0038 | 0.0031 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0016 | 0.0017 | 0.0026 | 0.0017 | 0.0019 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

| | | |
|------------------------|---|--|
| หมายเหตุ | : | ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544 |
| | : | ^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 |
| ผู้ติดตามตรวจสอบ | : | นายอาทิตย์ อุดมผล |
| ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ | : | นายศิลา บรรจงใจรักษ์ |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ | : | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| เบอร์โทรศัพท์ : | : | 0 2763 2828 |

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง
สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|---------------|-------|-------------------|-------|------------|-------|-------------|-------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย.67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 08:00-09:00 น. | 1.41 | - | 1.24 | - | 1.36 | - | 1.17 | - | 1.11 | - |
| 09:00-10:00 น. | 1.32 | - | 1.12 | - | 1.27 | - | 1.07 | - | 1.00 | - |
| 10:00-11:00 น. | 1.26 | - | 1.06 | - | 1.21 | - | 1.05 | - | 0.96 | - |
| 11:00-12:00 น. | 1.25 | - | 1.07 | - | 1.16 | - | 1.05 | - | 1.01 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.31 | - | 1.11 | - | 1.17 | - | 1.09 | - | 1.04 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.37 | - | 1.19 | - | 1.24 | - | 1.15 | - | 1.10 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.47 | - | 1.29 | - | 1.32 | - | 1.23 | - | 1.21 | - |
| 15:00-16:00 น. | 1.55 | 1.37 | 1.38 | 1.18 | 1.40 | 1.27 | 1.37 | 1.15 | 1.34 | 1.10 |
| 16:00-17:00 น. | 1.62 | - | 1.44 | - | 1.44 | - | 1.50 | - | 1.45 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.59 | - | 1.45 | - | 1.45 | - | 1.57 | - | 1.51 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.58 | - | 1.43 | - | 1.41 | - | 1.59 | - | 1.50 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.55 | - | 1.45 | - | 1.39 | - | 1.57 | - | 1.45 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.57 | - | 1.49 | - | 1.37 | - | 1.51 | - | 1.37 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.52 | - | 1.53 | - | 1.35 | - | 1.42 | - | 1.28 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.43 | - | 1.56 | - | 1.35 | - | 1.37 | - | 1.26 | - |
| 23:00-00:00 น. | 1.36 | 1.53 | 1.59 | 1.49 | 1.35 | 1.39 | 1.32 | 1.48 | 1.23 | 1.38 |
| 00:00-01:00 น. | 1.32 | - | 1.56 | - | 1.37 | - | 1.32 | - | 1.25 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.35 | - | 1.54 | - | 1.36 | - | 1.32 | - | 1.27 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.40 | - | 1.54 | - | 1.40 | - | 1.35 | - | 1.26 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.46 | - | 1.56 | - | 1.42 | - | 1.35 | - | 1.32 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.52 | - | 1.57 | - | 1.43 | - | 1.39 | - | 1.38 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.53 | - | 1.58 | - | 1.41 | - | 1.43 | - | 1.43 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.52 | - | 1.56 | - | 1.36 | - | 1.42 | - | 1.40 | - |
| 07:00-08:00 น. | 1.42 | 1.44 | 1.48 | 1.55 | 1.27 | 1.38 | 1.30 | 1.36 | 1.26 | 1.32 |
| ค่าสูงสุด | 1.62 | 1.53 | 1.59 | 1.55 | 1.45 | 1.39 | 1.59 | 1.48 | 1.51 | 1.38 |
| ค่าต่ำสุด | 1.25 | 1.37 | 1.06 | 1.18 | 1.16 | 1.27 | 1.05 | 1.15 | 0.96 | 1.10 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|---------------|-------|-------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย. 67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 08:00-09:00 น. | 1.35 | - | 1.29 | - | 1.38 | - | 1.38 | - | 1.37 | - |
| 09:00-10:00 น. | 1.30 | - | 1.21 | - | 1.26 | - | 1.31 | - | 1.25 | - |
| 10:00-11:00 น. | 1.29 | - | 1.16 | - | 1.22 | - | 1.23 | - | 1.22 | - |
| 11:00-12:00 น. | 1.28 | - | 1.19 | - | 1.17 | - | 1.24 | - | 1.21 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.28 | - | 1.24 | - | 1.17 | - | 1.30 | - | 1.23 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.33 | - | 1.32 | - | 1.15 | - | 1.35 | - | 1.23 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.41 | - | 1.40 | - | 1.21 | - | 1.39 | - | 1.26 | - |
| 15:00-16:00 น. | 1.52 | 1.34 | 1.44 | 1.28 | 1.24 | 1.23 | 1.38 | 1.32 | 1.29 | 1.26 |
| 16:00-17:00 น. | 1.59 | - | 1.51 | - | 1.33 | - | 1.42 | - | 1.34 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.61 | - | 1.58 | - | 1.42 | - | 1.44 | - | 1.39 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.56 | - | 1.62 | - | 1.45 | - | 1.44 | - | 1.42 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.47 | - | 1.61 | - | 1.48 | - | 1.44 | - | 1.47 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.42 | - | 1.57 | - | 1.44 | - | 1.46 | - | 1.45 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.39 | - | 1.53 | - | 1.43 | - | 1.47 | - | 1.46 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.35 | - | 1.49 | - | 1.36 | - | 1.47 | - | 1.46 | - |
| 23:00-00:00 น. | 1.34 | 1.47 | 1.44 | 1.54 | 1.31 | 1.40 | 1.48 | 1.45 | 1.47 | 1.43 |
| 00:00-01:00 น. | 1.36 | - | 1.43 | - | 1.29 | - | 1.50 | - | 1.48 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.42 | - | 1.40 | - | 1.29 | - | 1.49 | - | 1.53 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.44 | - | 1.40 | - | 1.31 | - | 1.49 | - | 1.56 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.43 | - | 1.44 | - | 1.35 | - | 1.53 | - | 1.59 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.47 | - | 1.52 | - | 1.43 | - | 1.60 | - | 1.58 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.52 | - | 1.57 | - | 1.50 | - | 1.62 | - | 1.61 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.54 | - | 1.57 | - | 1.52 | - | 1.58 | - | 1.58 | - |
| 07:00-08:00 น. | 1.44 | 1.45 | 1.48 | 1.47 | 1.50 | 1.40 | 1.46 | 1.53 | 1.47 | 1.55 |
| ค่าสูงสุด | 1.61 | 1.47 | 1.62 | 1.54 | 1.52 | 1.40 | 1.62 | 1.53 | 1.61 | 1.55 |
| ค่าต่ำสุด | 1.28 | 1.34 | 1.16 | 1.28 | 1.15 | 1.23 | 1.23 | 1.32 | 1.21 | 1.26 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

สถานที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|---------------|-------|-------------------|-------|------------|-------|-------------|-------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย.67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 08:00-09:00 น. | 1.25 | - | 1.20 | - | 1.39 | - | 1.29 | - | 1.48 | - |
| 09:00-10:00 น. | 1.18 | - | 1.12 | - | 1.29 | - | 1.18 | - | 1.33 | - |
| 10:00-11:00 น. | 1.15 | - | 1.07 | - | 1.20 | - | 1.11 | - | 1.23 | - |
| 11:00-12:00 น. | 1.21 | - | 1.12 | - | 1.16 | - | 1.10 | - | 1.21 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.29 | - | 1.13 | - | 1.19 | - | 1.13 | - | 1.29 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.38 | - | 1.24 | - | 1.21 | - | 1.29 | - | 1.37 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.49 | - | 1.27 | - | 1.27 | - | 1.42 | - | 1.45 | - |
| 15:00-16:00 น. | 1.60 | 1.32 | 1.34 | 1.19 | 1.34 | 1.26 | 1.52 | 1.25 | 1.49 | 1.36 |
| 16:00-17:00 น. | 1.68 | - | 1.40 | - | 1.44 | - | 1.56 | - | 1.54 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.73 | - | 1.49 | - | 1.52 | - | 1.59 | - | 1.54 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.74 | - | 1.56 | - | 1.54 | - | 1.63 | - | 1.53 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.73 | - | 1.58 | - | 1.55 | - | 1.70 | - | 1.55 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.63 | - | 1.64 | - | 1.53 | - | 1.73 | - | 1.56 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.54 | - | 1.65 | - | 1.50 | - | 1.71 | - | 1.58 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.47 | - | 1.64 | - | 1.43 | - | 1.62 | - | 1.55 | - |
| 23:00-00:00 น. | 1.42 | 1.62 | 1.55 | 1.56 | 1.39 | 1.49 | 1.56 | 1.64 | 1.54 | 1.55 |
| 00:00-01:00 น. | 1.40 | - | 1.46 | - | 1.33 | - | 1.52 | - | 1.46 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.38 | - | 1.35 | - | 1.30 | - | 1.50 | - | 1.44 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.39 | - | 1.31 | - | 1.31 | - | 1.51 | - | 1.45 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.43 | - | 1.33 | - | 1.35 | - | 1.54 | - | 1.51 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.49 | - | 1.39 | - | 1.43 | - | 1.56 | - | 1.56 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.56 | - | 1.49 | - | 1.49 | - | 1.58 | - | 1.57 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.50 | - | 1.50 | - | 1.51 | - | 1.59 | - | 1.57 | - |
| 07:00-08:00 น. | 1.37 | 1.44 | 1.51 | 1.42 | 1.41 | 1.39 | 1.56 | 1.54 | 1.47 | 1.50 |
| ค่าสูงสุด | 1.74 | 1.62 | 1.65 | 1.56 | 1.55 | 1.49 | 1.73 | 1.64 | 1.58 | 1.55 |
| ค่าต่ำสุด | 1.15 | 1.32 | 1.07 | 1.19 | 1.16 | 1.26 | 1.10 | 1.25 | 1.21 | 1.36 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบไฮโดรคาร์บอน | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 1.95 | 1.90 | 1.98 | 1.98 | 2.09 |
| 09:00-10:00 น. | 1.79 | 1.73 | 1.77 | 1.76 | 1.87 |
| 10:00-11:00 น. | 1.70 | 1.63 | 1.66 | 1.63 | 1.74 |
| 11:00-12:00 น. | 1.66 | 1.62 | 1.65 | 1.62 | 1.70 |
| 12:00-13:00 น. | 1.67 | 1.65 | 1.69 | 1.68 | 1.76 |
| 13:00-14:00 น. | 1.76 | 1.74 | 1.74 | 1.83 | 1.78 |
| 14:00-15:00 น. | 1.97 | 1.99 | 1.98 | 2.15 | 1.82 |
| 15:00-16:00 น. | 2.28 | 2.34 | 2.32 | 2.46 | 1.85 |
| 16:00-17:00 น. | 2.64 | 2.76 | 2.78 | 2.75 | 1.95 |
| 17:00-18:00 น. | 2.85 | 2.94 | 2.95 | 2.79 | 2.05 |
| 18:00-19:00 น. | 2.93 | 2.94 | 2.99 | 2.80 | 2.08 |
| 19:00-20:00 น. | 2.93 | 2.81 | 2.88 | 2.80 | 2.07 |
| 20:00-21:00 น. | 2.98 | 2.76 | 2.87 | 2.89 | 1.99 |
| 21:00-22:00 น. | 3.06 | 2.68 | 2.73 | 2.94 | 1.98 |
| 22:00-23:00 น. | 3.07 | 2.48 | 2.48 | 2.89 | 1.94 |
| 23:00-00:00 น. | 2.97 | 2.22 | 2.17 | 2.84 | 1.95 |
| 00:00-01:00 น. | 2.85 | 2.03 | 1.98 | 2.68 | 1.92 |
| 01:00-02:00 น. | 2.82 | 1.95 | 1.92 | 2.50 | 1.97 |
| 02:00-03:00 น. | 2.84 | 1.95 | 1.92 | 2.25 | 2.04 |
| 03:00-04:00 น. | 2.76 | 1.97 | 1.96 | 2.08 | 2.11 |
| 04:00-05:00 น. | 2.58 | 2.07 | 2.06 | 2.09 | 2.16 |
| 05:00-06:00 น. | 2.40 | 2.20 | 2.27 | 2.22 | 2.21 |
| 06:00-07:00 น. | 2.27 | 2.28 | 2.34 | 2.35 | 2.25 |
| 07:00-08:00 น. | 2.13 | 2.19 | 2.26 | 2.29 | 2.16 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 3.07 | 2.94 | 2.99 | 2.94 | 2.25 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 1.66 | 1.62 | 1.65 | 1.62 | 1.71 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | - | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบไฮโดรคาร์บอน | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย.67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 2.03 | 1.87 | 1.92 | 1.90 | 1.90 |
| 09:00-10:00 น. | 1.86 | 1.68 | 1.74 | 1.69 | 1.72 |
| 10:00-11:00 น. | 1.72 | 1.56 | 1.68 | 1.59 | 1.63 |
| 11:00-12:00 น. | 1.64 | 1.57 | 1.70 | 1.57 | 1.57 |
| 12:00-13:00 น. | 1.65 | 1.63 | 1.78 | 1.65 | 1.63 |
| 13:00-14:00 น. | 1.70 | 1.69 | 1.84 | 1.76 | 1.74 |
| 14:00-15:00 น. | 1.78 | 1.78 | 2.03 | 2.02 | 2.07 |
| 15:00-16:00 น. | 1.85 | 1.84 | 2.26 | 2.34 | 2.40 |
| 16:00-17:00 น. | 1.92 | 1.93 | 2.61 | 2.73 | 2.76 |
| 17:00-18:00 น. | 1.99 | 2.01 | 2.74 | 2.84 | 2.80 |
| 18:00-19:00 น. | 2.16 | 2.22 | 2.64 | 2.70 | 2.69 |
| 19:00-20:00 น. | 2.29 | 2.47 | 2.32 | 2.34 | 2.38 |
| 20:00-21:00 น. | 2.48 | 2.74 | 2.02 | 2.05 | 2.14 |
| 21:00-22:00 น. | 2.56 | 2.82 | 1.89 | 1.89 | 1.99 |
| 22:00-23:00 น. | 2.72 | 2.82 | 1.88 | 1.85 | 1.96 |
| 23:00-00:00 น. | 2.81 | 2.71 | 1.93 | 1.86 | 2.02 |
| 00:00-01:00 น. | 2.73 | 2.56 | 1.93 | 1.90 | 2.16 |
| 01:00-02:00 น. | 2.46 | 2.31 | 1.90 | 1.94 | 2.34 |
| 02:00-03:00 น. | 2.18 | 2.05 | 1.86 | 1.98 | 2.50 |
| 03:00-04:00 น. | 2.10 | 1.92 | 1.84 | 1.98 | 2.50 |
| 04:00-05:00 น. | 2.12 | 1.96 | 1.91 | 1.98 | 2.37 |
| 05:00-06:00 น. | 2.21 | 2.14 | 2.07 | 2.04 | 2.23 |
| 06:00-07:00 น. | 2.21 | 2.23 | 2.18 | 2.08 | 2.14 |
| 07:00-08:00 น. | 2.11 | 2.16 | 2.11 | 2.04 | 2.03 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 2.81 | 2.82 | 2.74 | 2.84 | 2.80 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 1.64 | 1.56 | 1.68 | 1.57 | 1.57 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | - | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC)

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบไฮโดรคาร์บอน | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|-------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | 30-31 ต.ค. 67 | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | 1-2 พ.ย. 67 | 2-3 พ.ย. 67 |
| 08:00-09:00 น. | 1.97 | 1.95 | 2.04 | 2.03 | 1.94 |
| 09:00-10:00 น. | 1.78 | 1.77 | 1.86 | 1.86 | 1.65 |
| 10:00-11:00 น. | 1.69 | 1.64 | 1.71 | 1.74 | 1.49 |
| 11:00-12:00 น. | 1.71 | 1.62 | 1.64 | 1.67 | 1.46 |
| 12:00-13:00 น. | 1.76 | 1.67 | 1.65 | 1.71 | 1.52 |
| 13:00-14:00 น. | 1.81 | 1.76 | 1.72 | 1.80 | 1.61 |
| 14:00-15:00 น. | 2.00 | 1.98 | 1.98 | 2.01 | 1.89 |
| 15:00-16:00 น. | 2.27 | 2.26 | 2.30 | 2.28 | 2.26 |
| 16:00-17:00 น. | 2.62 | 2.60 | 2.68 | 2.64 | 2.74 |
| 17:00-18:00 น. | 2.73 | 2.77 | 2.80 | 2.82 | 2.94 |
| 18:00-19:00 น. | 2.73 | 2.84 | 2.83 | 2.74 | 2.94 |
| 19:00-20:00 น. | 2.55 | 2.66 | 2.76 | 2.42 | 2.68 |
| 20:00-21:00 น. | 2.41 | 2.49 | 2.78 | 2.12 | 2.47 |
| 21:00-22:00 น. | 2.18 | 2.20 | 2.77 | 1.95 | 2.24 |
| 22:00-23:00 น. | 2.07 | 2.10 | 2.74 | 1.90 | 2.10 |
| 23:00-00:00 น. | 1.95 | 2.05 | 2.69 | 1.87 | 1.96 |
| 00:00-01:00 น. | 1.93 | 2.19 | 2.55 | 1.83 | 1.89 |
| 01:00-02:00 น. | 1.87 | 2.39 | 2.34 | 1.80 | 1.86 |
| 02:00-03:00 น. | 1.91 | 2.57 | 2.08 | 1.82 | 1.93 |
| 03:00-04:00 น. | 1.96 | 2.61 | 2.00 | 1.88 | 1.99 |
| 04:00-05:00 น. | 2.03 | 2.49 | 2.10 | 1.99 | 2.07 |
| 05:00-06:00 น. | 2.12 | 2.37 | 2.26 | 2.16 | 2.18 |
| 06:00-07:00 น. | 2.16 | 2.28 | 2.31 | 2.27 | 2.24 |
| 07:00-08:00 น. | 2.14 | 2.20 | 2.20 | 2.21 | 2.20 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 2.73 | 2.84 | 2.83 | 2.82 | 2.94 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 1.69 | 1.62 | 1.64 | 1.67 | 1.46 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | - | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย.67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 1.0 | E | 2.0 | WSW | 1.3 | S | 0.7 | ENE | 1.3 | W |
| 08:00-09:00 น. | 1.1 | E | 1.5 | SW | 1.1 | SSE | 1.2 | ENE | 1.3 | WSW |
| 09:00-10:00 น. | 1.1 | ENE | 1.7 | W | 1.2 | SSE | 1.7 | ENE | 1.5 | SSW |
| 10:00-11:00 น. | 1.0 | ENE | 2.1 | ESE | 0.9 | SE | 2.1 | ENE | 1.5 | SSW |
| 11:00-12:00 น. | 0.8 | ENE | 1.8 | SE | 1.0 | SE | 1.6 | ENE | 1.9 | S |
| 12:00-13:00 น. | 0.8 | ESE | 2.1 | SE | 1.1 | ESE | 2.2 | E | 1.8 | SSW |
| 13:00-14:00 น. | 0.8 | ENE | 1.9 | S | 1.3 | WSW | 1.4 | ESE | 1.5 | SW |
| 14:00-15:00 น. | 0.7 | ENE | 1.5 | SSE | 1.4 | WSW | 1.8 | ESE | 2.2 | SSW |
| 15:00-16:00 น. | 0.9 | E | 1.2 | SSE | 1.4 | SSW | 1.0 | ESE | 2.0 | SW |
| 16:00-17:00 น. | 0.8 | ENE | 0.8 | SSW | 1.5 | SW | 0.8 | ESE | 2.2 | S |
| 17:00-18:00 น. | 0.9 | ESE | 1.0 | SSW | 2.4 | SSW | 1.4 | ESE | 1.5 | SSW |
| 18:00-19:00 น. | 0.6 | E | 1.0 | SSW | 1.9 | SW | 1.4 | E | 1.8 | W |
| 19:00-20:00 น. | 0.7 | ENE | 1.0 | SSW | 1.6 | S | 2.2 | E | 1.8 | SSW |
| 20:00-21:00 น. | 1.0 | ESE | 0.8 | WNW | 1.3 | SSW | 1.6 | E | 1.9 | SSW |
| 21:00-22:00 น. | 1.1 | ESE | 1.1 | W | 1.5 | S | 2.1 | E | 1.1 | SSW |
| 22:00-23:00 น. | 0.9 | ESE | 1.3 | WNW | 1.3 | SE | 2.0 | E | 1.1 | S |
| 23:00-00:00 น. | 1.1 | SE | 2.0 | WNW | 1.1 | ENE | 1.6 | SE | 0.9 | WSW |
| 00:00-01:00 น. | 1.4 | ESE | 2.3 | WSW | 1.0 | ESE | 1.1 | ESE | 1.0 | SSW |
| 01:00-02:00 น. | 1.4 | ESE | 1.8 | WSW | 1.1 | ESE | 0.9 | SSE | 1.1 | SW |
| 02:00-03:00 น. | 2.0 | E | 1.6 | W | 0.9 | ENE | 0.7 | SSE | 1.0 | WSW |
| 03:00-04:00 น. | 1.6 | SE | 1.6 | SW | 0.8 | ENE | 1.1 | S | 1.4 | WSW |
| 04:00-05:00 น. | 1.5 | SE | 1.8 | SW | 0.7 | ENE | 1.1 | SSW | 1.8 | SSW |
| 05:00-06:00 น. | 1.8 | SSE | 2.1 | SW | 1.0 | ENE | 0.7 | SW | 2.2 | SSW |
| 06:00-07:00 น. | 1.5 | SSW | 1.5 | SW | 1.0 | ENE | 1.1 | WSW | 1.8 | SW |

WIND SPEED (m/s)

- 0 - 1.0
- 1.0 - 3.0
- 3.0 - 5.0
- 5.0 - 8.0
- 8.0 - 10.0
- 10.0 - 15.0

Calm: 28.07%

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย.67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 1.0 | E | 2.0 | WSW | 1.3 | S | 0.7 | ENE | 1.3 | W |
| 08:00-09:00 น. | 1.1 | E | 1.5 | SW | 1.1 | SSE | 1.2 | ENE | 1.3 | WSW |
| 09:00-10:00 น. | 1.1 | ENE | 1.7 | W | 1.2 | SSE | 1.7 | ENE | 1.5 | SSW |
| 10:00-11:00 น. | 1.0 | ENE | 2.1 | ESE | 0.9 | SE | 2.1 | ENE | 1.5 | SSW |
| 11:00-12:00 น. | 0.8 | ENE | 1.8 | SE | 1.0 | SE | 1.6 | ENE | 1.9 | S |
| 12:00-13:00 น. | 0.8 | ESE | 2.1 | SE | 1.1 | ESE | 2.2 | E | 1.8 | SSW |
| 13:00-14:00 น. | 0.8 | ENE | 1.9 | S | 1.3 | WSW | 1.4 | ESE | 1.5 | SW |
| 14:00-15:00 น. | 0.7 | ENE | 1.5 | SSE | 1.4 | WSW | 1.8 | ESE | 2.2 | SSW |
| 15:00-16:00 น. | 0.9 | E | 1.2 | SSE | 1.4 | SSW | 1.0 | ESE | 2.0 | SW |
| 16:00-17:00 น. | 0.8 | ENE | 0.8 | SSW | 1.5 | SW | 0.8 | ESE | 2.2 | W |
| 17:00-18:00 น. | 0.9 | ESE | 1.0 | SSW | 2.4 | SSW | 1.4 | ESE | 1.5 | SSW |
| 18:00-19:00 น. | 0.6 | E | 1.0 | SSW | 1.9 | SW | 1.4 | E | 1.8 | W |
| 19:00-20:00 น. | 0.7 | ENE | 1.0 | SSW | 1.6 | S | 2.2 | E | 1.8 | SSW |
| 20:00-21:00 น. | 1.0 | ESE | 0.8 | WNW | 1.3 | SSE | 1.6 | E | 1.9 | SSW |
| 21:00-22:00 น. | 1.1 | ESE | 1.1 | W | 1.5 | S | 2.1 | E | 1.1 | SSW |
| 22:00-23:00 น. | 0.9 | ESE | 1.3 | WNW | 1.3 | SE | 2.0 | E | 1.1 | S |
| 23:00-00:00 น. | 1.1 | SE | 2.0 | WNW | 1.1 | ENE | 1.6 | SE | 0.9 | WSW |
| 00:00-01:00 น. | 1.4 | ESE | 2.3 | WSW | 1.0 | ESE | 1.1 | ESE | 1.0 | SSW |
| 01:00-02:00 น. | 1.4 | ESE | 1.8 | WSW | 1.1 | ESE | 0.9 | SSE | 1.1 | SW |
| 02:00-03:00 น. | 2.0 | E | 1.6 | W | 0.9 | ENE | 0.7 | SSE | 1.0 | WSW |
| 03:00-04:00 น. | 1.6 | SE | 1.6 | SW | 0.8 | ENE | 1.1 | S | 1.4 | WSW |
| 04:00-05:00 น. | 1.5 | SE | 1.8 | SW | 0.7 | ENE | 1.1 | SSW | 1.8 | SSW |
| 05:00-06:00 น. | 1.8 | SSE | 2.1 | SW | 1.0 | ENE | 0.7 | SW | 2.2 | SSW |
| 06:00-07:00 น. | 1.5 | SSW | 1.5 | SW | 1.0 | ENE | 1.1 | WSW | 1.8 | SW |

WIND SPEED (m/s)

- 0.35 - 1.63
- 1.63 - 3.33
- 3.33 - 5.03
- 5.03 - 6.73
- 6.73 - 10.03
- 10.03 - 15.03

CALCULATED: 95.00%

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

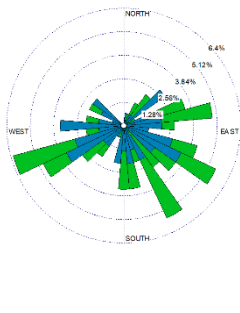
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | 30-31 ต.ค. 67 | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | 1-2 พ.ย. 67 | | 2-3 พ.ย. 67 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 1.0 | WSW | 1.1 | NW | 1.6 | ESE | 0.9 | SSE | 1.5 | ESE |
| 08:00-09:00 น. | 1.2 | SSW | 1.3 | SW | 1.2 | E | 1.0 | NE | 1.8 | ESE |
| 09:00-10:00 น. | 1.3 | S | 1.8 | WNW | 1.1 | NE | 1.1 | ENE | 1.5 | SE |
| 10:00-11:00 น. | 2.1 | S | 2.1 | SW | 0.8 | E | 1.7 | ENE | 1.7 | SE |
| 11:00-12:00 น. | 1.9 | SE | 1.3 | SW | 1.0 | ENE | 2.1 | ENE | 1.6 | SSE |
| 12:00-13:00 น. | 1.2 | S | 1.4 | SW | 0.9 | ENE | 2.3 | ENE | 1.7 | SSE |
| 13:00-14:00 น. | 1.3 | ESE | 1.0 | WSW | 0.9 | SSW | 1.8 | ENE | 2.1 | E |
| 14:00-15:00 น. | 1.0 | SE | 0.8 | W | 1.7 | S | 2.0 | ENE | 1.7 | E |
| 15:00-16:00 น. | 1.0 | SE | 1.0 | SW | 1.8 | S | 2.0 | ESE | 1.7 | ENE |
| 16:00-17:00 น. | 1.0 | SE | 1.0 | WSW | 1.6 | SE | 1.4 | W | 1.9 | NE |
| 17:00-18:00 น. | 0.8 | SSE | 1.6 | WSW | 1.8 | SE | 1.9 | S | 1.6 | NE |
| 18:00-19:00 น. | 1.0 | WSW | 1.4 | W | 2.4 | SE | 1.6 | WSW | 1.9 | NNE |
| 19:00-20:00 น. | 0.8 | WSW | 1.5 | WSW | 2.3 | SE | 1.4 | SSE | 1.4 | N |
| 20:00-21:00 น. | 0.9 | WSW | 2.0 | SW | 2.2 | SE | 1.5 | NNE | 1.2 | NE |
| 21:00-22:00 น. | 0.7 | WNW | 1.9 | WSW | 1.6 | SW | 2.3 | ESE | 1.1 | NE |
| 22:00-23:00 น. | 0.9 | WSW | 1.7 | SSW | 2.3 | WSW | 2.1 | NNE | 0.8 | ENE |
| 23:00-00:00 น. | 0.9 | W | 2.2 | SE | 1.5 | WSW | 1.6 | ENE | 0.7 | E |
| 00:00-01:00 น. | 0.7 | W | 2.4 | S | 2.0 | WSW | 1.2 | NE | 1.0 | ESE |
| 01:00-02:00 น. | 1.2 | NW | 2.3 | SE | 1.6 | WSW | 1.3 | E | 1.0 | SE |
| 02:00-03:00 น. | 1.1 | WNW | 2.0 | SSE | 1.7 | WNW | 0.8 | ESE | 0.9 | SSE |
| 03:00-04:00 น. | 1.2 | W | 1.5 | SSE | 1.3 | S | 0.7 | ESE | 1.2 | S |
| 04:00-05:00 น. | 0.8 | WNW | 1.4 | S | 1.4 | NW | 1.0 | E | 1.6 | WSW |
| 05:00-06:00 น. | 1.2 | WSW | 1.7 | ESE | 1.2 | SSE | 1.1 | SE | 2.1 | WSW |
| 06:00-07:00 น. | 0.7 | W | 1.2 | ESE | 1.2 | ESE | 1.0 | SE | 1.5 | WNW |



ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828
ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาจากทิศตะวันตก (WSW) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที

4.2 ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

การติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และจากท่อไอเสียของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ดำเนินการในวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยมีจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3-6 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-20



บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

รูปที่ 3-6 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity)
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567

| ดัชนีการตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------|-------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | |
| Smoke Opacity | % | 1.15 | เรือลากจูง 1 | 0.97 |
| | | | เรือลากจูง 2 | 0.97 |
| | | | เรือลากจูง 3 | 0.94 |
| | | | | ≤5 |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน อนุมัติค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ 5 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดค่าความทึบแสง (Opacity Meter) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุทุมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3.3.4 ระดับเสียง

1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-7 ถึง รูปที่ 3-8) ได้แก่

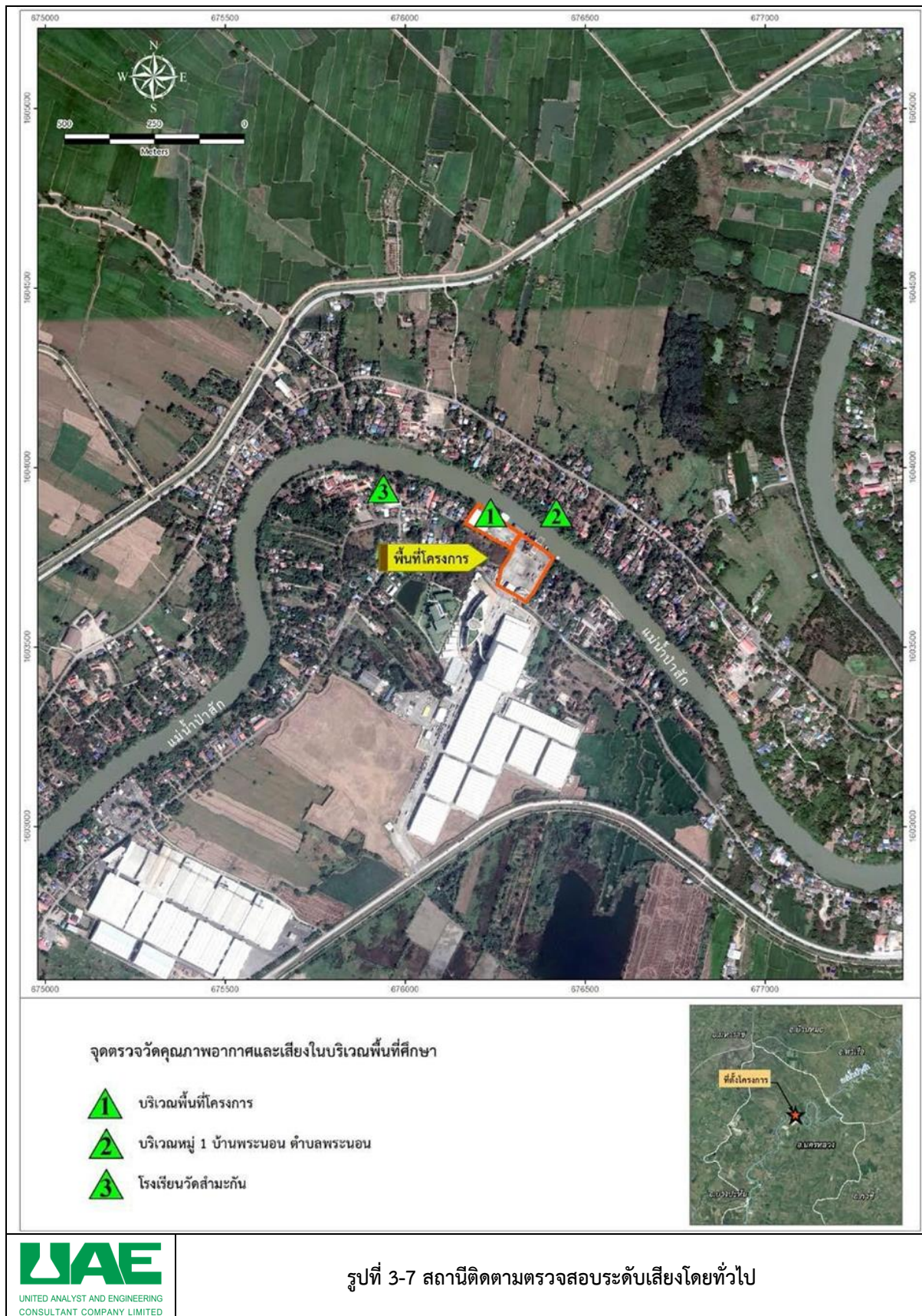
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ
- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเกี่ยวกับการตรวจวัดระดับเสียง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})
- ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$)





สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ



สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน



สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

รูปที่ 3-8 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

4) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

4.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน และโรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) สรุปผลได้ดังนี้

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 54.6-59.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 76.4-86.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 52.3-57.4 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 59.2-66.1 เดซิเบล (เอ)

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 49.9-52.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 71.6-91.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 48.7-49.7 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 56.0-59.2 เดซิเบล (เอ)

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 52.6-59.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 75.9-82.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 49.1-56.5 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 59.9-65.8 เดซิเบล (เอ)

เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ทุกสถานีมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-21 ถึง ตารางที่ 3-23

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 07:00-08:00 น. | 58.9 | 73.0 | 49.8 | 55.7 | 72.9 | 52.0 | 51.7 | 66.7 | 48.2 | 55.7 | 72.4 | 51.1 | 58.2 | 71.5 | 52.0 |
| 08:00-09:00 น. | 62.2 | 74.8 | 54.8 | 58.5 | 75.6 | 51.5 | 53.0 | 68.1 | 49.0 | 55.5 | 73.4 | 52.3 | 56.0 | 72.8 | 51.5 |
| 09:00-10:00 น. | 62.1 | 84.2 | 57.4 | 60.1 | 76.4 | 53.2 | 51.8 | 63.5 | 48.6 | 56.1 | 73.7 | 52.2 | 54.4 | 72.9 | 50.1 |
| 10:00-11:00 น. | 59.1 | 76.4 | 49.6 | 57.4 | 74.1 | 52.9 | 52.6 | 67.8 | 48.5 | 60.5 | 75.7 | 50.7 | 52.3 | 70.0 | 49.3 |
| 11:00-12:00 น. | 57.7 | 71.2 | 50.8 | 56.5 | 76.1 | 50.5 | 54.4 | 75.0 | 48.6 | 55.7 | 70.6 | 51.2 | 51.0 | 63.5 | 48.4 |
| 12:00-13:00 น. | 55.1 | 68.7 | 50.8 | 55.5 | 80.5 | 48.4 | 54.7 | 72.0 | 48.5 | 54.8 | 77.8 | 51.2 | 58.6 | 75.8 | 51.7 |
| 13:00-14:00 น. | 54.6 | 68.9 | 47.7 | 60.9 | 75.2 | 46.8 | 55.3 | 71.2 | 48.9 | 52.7 | 66.4 | 49.0 | 61.4 | 78.8 | 56.5 |
| 14:00-15:00 น. | 49.5 | 71.0 | 42.5 | 52.8 | 68.2 | 48.2 | 53.0 | 69.1 | 48.8 | 52.2 | 63.3 | 48.6 | 60.7 | 79.6 | 53.4 |
| 15:00-16:00 น. | 56.7 | 72.5 | 42.3 | 55.1 | 71.0 | 48.1 | 53.4 | 70.9 | 49.0 | 53.4 | 67.7 | 50.4 | 60.4 | 82.2 | 55.6 |
| 16:00-17:00 น. | 56.2 | 72.0 | 50.2 | 53.2 | 65.9 | 48.4 | 51.9 | 67.3 | 48.6 | 54.2 | 67.5 | 50.1 | 62.0 | 86.0 | 55.9 |
| 17:00-18:00 น. | 57.4 | 72.2 | 53.5 | 54.5 | 69.5 | 48.3 | 53.3 | 76.4 | 48.6 | 52.5 | 70.2 | 48.8 | 64.5 | 78.7 | 53.1 |
| 18:00-19:00 น. | 57.6 | 74.7 | 53.6 | 51.9 | 68.4 | 48.3 | 53.7 | 69.5 | 49.3 | 55.6 | 73.5 | 48.3 | 60.8 | 76.6 | 54.1 |
| 19:00-20:00 น. | 57.8 | 73.0 | 52.3 | 54.0 | 73.2 | 47.9 | 54.0 | 70.9 | 48.9 | 51.3 | 68.4 | 48.2 | 59.7 | 81.8 | 54.0 |
| 20:00-21:00 น. | 56.0 | 73.1 | 51.4 | 51.5 | 72.1 | 48.0 | 55.3 | 73.7 | 50.6 | 51.9 | 67.4 | 47.2 | 55.5 | 74.4 | 49.4 |
| 21:00-22:00 น. | 55.0 | 72.5 | 50.3 | 50.6 | 63.2 | 48.1 | 56.3 | 75.2 | 49.4 | 54.1 | 66.4 | 50.2 | 53.5 | 66.4 | 48.7 |
| 22:00-23:00 น. | 55.7 | 74.6 | 49.5 | 50.5 | 67.6 | 48.3 | 56.3 | 73.4 | 50.9 | 54.4 | 73.6 | 51.3 | 56.5 | 71.7 | 52.1 |
| 23:00-00:00 น. | 54.8 | 68.8 | 52.0 | 50.6 | 64.9 | 48.3 | 56.8 | 71.8 | 51.1 | 53.1 | 66.4 | 49.5 | 58.5 | 75.2 | 51.7 |
| 00:00-01:00 น. | 59.8 | 77.2 | 52.6 | 50.3 | 62.0 | 48.4 | 59.3 | 76.3 | 50.4 | 53.6 | 67.8 | 49.5 | 54.6 | 75.3 | 48.8 |

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 01:00-02:00 น. | 62.4 | 81.3 | 56.8 | 51.1 | 65.6 | 48.4 | 54.4 | 70.4 | 50.2 | 52.7 | 65.5 | 49.9 | 57.5 | 77.9 | 47.8 |
| 02:00-03:00 น. | 61.1 | 80.8 | 56.3 | 51.9 | 66.5 | 48.5 | 53.1 | 72.2 | 49.1 | 55.8 | 70.7 | 49.0 | 58.9 | 81.0 | 52.3 |
| 03:00-04:00 น. | 61.2 | 81.5 | 54.1 | 55.1 | 71.3 | 48.6 | 52.6 | 73.5 | 48.9 | 55.1 | 71.3 | 51.5 | 61.2 | 75.0 | 52.4 |
| 04:00-05:00 น. | 60.4 | 84.2 | 53.9 | 51.6 | 65.6 | 48.6 | 51.0 | 63.4 | 48.5 | 59.4 | 76.4 | 48.6 | 59.9 | 74.8 | 54.2 |
| 05:00-06:00 น. | 61.1 | 78.6 | 50.9 | 52.0 | 71.2 | 48.4 | 54.7 | 73.2 | 50.2 | 54.7 | 71.4 | 51.6 | 60.0 | 78.6 | 54.9 |
| 06:00-07:00 น. | 57.1 | 73.6 | 52.0 | 50.5 | 64.3 | 48.2 | 56.5 | 74.1 | 52.6 | 54.8 | 73.0 | 51.3 | 57.6 | 74.8 | 50.5 |
| L _{Aeq} 24 hours | 58.8 | | | 55.1 | | | 54.6 | | | 55.2 | | | 59.2 | | |
| L _{Adn} ^{2/} | 66.1 | | | 59.2 | | | 61.8 | | | 61.7 | | | 65.2 | | |
| L _{Amax} | 68.7-84.2 | | | 62.0-80.5 | | | 63.4-76.4 | | | 63.3-77.8 | | | 63.5-86.0 | | |
| L _{A90} | 42.3-57.4 | | | 46.8-53.2 | | | 48.2-52.6 | | | 47.2-52.3 | | | 47.8-56.5 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Amax} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Adn} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{A90} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}ค่านวระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 07:00-08:00 น. | 51.2 | 68.9 | 47.9 | 49.2 | 68.7 | 45.5 | 49.9 | 63.3 | 47.2 | 50.7 | 65.1 | 47.4 | 51.1 | 66.3 | 48.6 |
| 08:00-09:00 น. | 49.9 | 64.2 | 46.9 | 49.1 | 68.7 | 45.5 | 49.8 | 66.0 | 47.5 | 51.7 | 68.1 | 47.7 | 51.8 | 70.8 | 48.9 |
| 09:00-10:00 น. | 51.1 | 67.7 | 46.7 | 50.0 | 69.9 | 46.0 | 50.2 | 69.5 | 47.4 | 50.6 | 66.8 | 48.0 | 53.1 | 72.4 | 48.8 |
| 10:00-11:00 น. | 54.1 | 74.7 | 46.9 | 50.2 | 67.9 | 46.3 | 48.8 | 59.2 | 46.6 | 50.8 | 67.7 | 47.7 | 53.9 | 72.3 | 47.6 |
| 11:00-12:00 น. | 51.1 | 67.5 | 47.3 | 49.3 | 66.9 | 46.0 | 51.4 | 67.5 | 46.4 | 52.0 | 66.6 | 47.8 | 50.7 | 69.8 | 46.7 |
| 12:00-13:00 น. | 51.2 | 66.3 | 48.8 | 52.6 | 69.9 | 46.5 | 53.5 | 76.2 | 47.2 | 52.8 | 73.8 | 48.2 | 53.0 | 66.8 | 46.6 |
| 13:00-14:00 น. | 51.4 | 71.2 | 47.4 | 49.2 | 71.4 | 46.7 | 51.9 | 70.6 | 47.1 | 52.1 | 71.3 | 47.4 | 53.5 | 79.2 | 47.9 |
| 14:00-15:00 น. | 52.1 | 72.6 | 47.9 | 50.1 | 67.1 | 47.9 | 50.3 | 65.8 | 47.5 | 49.8 | 63.1 | 46.1 | 51.6 | 69.1 | 48.5 |
| 15:00-16:00 น. | 52.9 | 72.0 | 48.1 | 49.8 | 64.9 | 47.9 | 54.0 | 71.5 | 48.0 | 51.6 | 69.9 | 45.5 | 49.7 | 66.8 | 47.5 |
| 16:00-17:00 น. | 51.2 | 69.3 | 47.5 | 49.2 | 64.7 | 47.6 | 54.5 | 71.0 | 48.4 | 51.6 | 69.8 | 48.1 | 51.1 | 69.0 | 47.6 |
| 17:00-18:00 น. | 52.8 | 69.2 | 46.9 | 50.7 | 70.3 | 48.2 | 51.9 | 69.8 | 48.1 | 52.0 | 68.8 | 47.6 | 53.1 | 79.4 | 48.1 |
| 18:00-19:00 น. | 54.5 | 81.6 | 46.7 | 50.8 | 67.2 | 47.6 | 53.0 | 73.1 | 48.1 | 52.5 | 71.9 | 48.6 | 51.3 | 66.9 | 48.0 |
| 19:00-20:00 น. | 50.7 | 70.6 | 47.1 | 48.5 | 63.4 | 46.7 | 54.1 | 69.8 | 48.3 | 52.9 | 67.9 | 48.5 | 50.6 | 68.0 | 48.6 |
| 20:00-21:00 น. | 50.9 | 67.0 | 48.5 | 51.3 | 66.8 | 47.1 | 55.7 | 81.5 | 48.9 | 53.2 | 71.1 | 48.7 | 51.8 | 71.9 | 48.7 |
| 21:00-22:00 น. | 51.8 | 72.5 | 47.1 | 49.4 | 63.0 | 48.4 | 53.9 | 73.0 | 47.4 | 53.0 | 70.5 | 47.9 | 51.8 | 73.6 | 49.2 |
| 22:00-23:00 น. | 52.6 | 77.2 | 47.6 | 50.2 | 65.1 | 49.1 | 50.8 | 67.0 | 45.6 | 52.7 | 71.2 | 46.8 | 55.5 | 75.3 | 49.7 |
| 23:00-00:00 น. | 50.7 | 69.4 | 47.3 | 49.6 | 63.0 | 48.3 | 51.7 | 72.3 | 44.6 | 51.8 | 69.5 | 46.6 | 51.8 | 70.4 | 48.4 |
| 00:00-01:00 น. | 50.6 | 69.2 | 47.7 | 50.4 | 65.8 | 48.8 | 54.2 | 72.1 | 46.1 | 53.5 | 74.7 | 47.4 | 54.8 | 65.8 | 47.3 |

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 01:00-02:00 น. | 51.5 | 73.1 | 47.6 | 50.5 | 71.6 | 49.0 | 52.0 | 67.0 | 48.1 | 53.1 | 70.0 | 48.2 | 54.7 | 91.3 | 46.8 |
| 02:00-03:00 น. | 50.5 | 70.6 | 47.3 | 48.9 | 60.5 | 47.3 | 54.6 | 78.0 | 49.7 | 52.7 | 71.0 | 47.7 | 48.6 | 63.2 | 47.1 |
| 03:00-04:00 น. | 50.4 | 71.5 | 45.8 | 47.4 | 58.6 | 46.7 | 51.7 | 64.3 | 48.9 | 51.6 | 70.4 | 46.2 | 48.0 | 65.1 | 47.1 |
| 04:00-05:00 น. | 51.1 | 69.4 | 46.4 | 49.3 | 65.1 | 47.0 | 52.3 | 71.2 | 49.0 | 53.6 | 69.3 | 46.9 | 49.3 | 71.4 | 47.6 |
| 05:00-06:00 น. | 52.1 | 76.1 | 46.1 | 49.3 | 63.8 | 47.9 | 54.0 | 71.2 | 47.7 | 53.6 | 74.6 | 47.8 | 50.9 | 76.7 | 48.7 |
| 06:00-07:00 น. | 50.3 | 70.0 | 46.1 | 48.6 | 62.2 | 47.2 | 52.3 | 69.2 | 45.4 | 53.2 | 72.8 | 48.7 | 50.8 | 66.3 | 48.4 |
| L _{Aeq} 24 hours | 51.7 | | | 49.9 | | | 52.7 | | | 52.3 | | | 52.2 | | |
| L _{Adn} ^{2/} | 57.7 | | | 56.0 | | | 59.2 | | | 59.2 | | | 58.8 | | |
| L _{Amax} | 64.2-81.6 | | | 58.6-71.6 | | | 59.2-81.5 | | | 63.1-74.7 | | | 63.2-91.3 | | |
| L _{A90} | 45.8-48.8 | | | 45.5-49.1 | | | 44.6-49.7 | | | 45.5-48.7 | | | 46.6-49.7 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Amax} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Adn} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{A90} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม – 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 07:00-08:00 น. | 53.7 | 68.5 | 48.0 | 52.9 | 67.2 | 48.9 | 54.1 | 70.3 | 50.4 | 57.8 | 81.4 | 51.9 | 58.0 | 73.7 | 51.5 |
| 08:00-09:00 น. | 51.6 | 72.1 | 48.2 | 53.4 | 69.2 | 48.5 | 54.4 | 67.7 | 48.8 | 56.7 | 81.1 | 51.7 | 58.5 | 75.4 | 52.3 |
| 09:00-10:00 น. | 53.4 | 68.4 | 48.2 | 55.5 | 79.9 | 48.7 | 52.7 | 68.1 | 48.4 | 57.1 | 69.7 | 49.0 | 59.1 | 77.1 | 54.4 |
| 10:00-11:00 น. | 50.7 | 67.6 | 48.2 | 54.0 | 70.9 | 48.8 | 56.6 | 76.5 | 49.3 | 60.0 | 74.8 | 54.1 | 59.8 | 78.2 | 53.9 |
| 11:00-12:00 น. | 50.4 | 68.9 | 48.0 | 56.2 | 74.0 | 49.1 | 50.8 | 64.0 | 47.2 | 62.3 | 82.9 | 56.5 | 60.7 | 79.0 | 53.7 |
| 12:00-13:00 น. | 49.7 | 60.4 | 48.0 | 55.4 | 75.0 | 51.0 | 50.9 | 65.9 | 47.3 | 59.4 | 78.0 | 52.3 | 58.9 | 79.2 | 53.4 |
| 13:00-14:00 น. | 50.5 | 60.8 | 48.2 | 54.6 | 70.2 | 49.7 | 52.5 | 64.4 | 49.4 | 58.0 | 77.3 | 52.0 | 58.8 | 77.4 | 50.7 |
| 14:00-15:00 น. | 50.5 | 64.0 | 48.5 | 54.9 | 70.9 | 51.2 | 52.4 | 65.9 | 48.9 | 58.3 | 79.3 | 52.6 | 56.3 | 77.1 | 50.2 |
| 15:00-16:00 น. | 53.8 | 66.7 | 48.5 | 55.5 | 76.4 | 51.1 | 50.7 | 66.5 | 47.7 | 59.8 | 73.4 | 49.5 | 58.3 | 74.1 | 49.4 |
| 16:00-17:00 น. | 51.4 | 65.5 | 48.6 | 58.4 | 74.3 | 50.6 | 54.8 | 70.4 | 47.5 | 55.9 | 72.9 | 48.7 | 55.7 | 71.9 | 49.9 |
| 17:00-18:00 น. | 51.4 | 70.3 | 48.3 | 55.5 | 74.1 | 50.2 | 49.9 | 63.6 | 47.7 | 59.4 | 78.4 | 49.9 | 60.1 | 76.4 | 53.2 |
| 18:00-19:00 น. | 51.9 | 66.5 | 48.4 | 55.0 | 76.7 | 51.2 | 53.3 | 70.4 | 47.5 | 57.7 | 74.2 | 49.9 | 57.4 | 74.1 | 52.9 |
| 19:00-20:00 น. | 52.3 | 66.1 | 48.5 | 53.4 | 68.8 | 49.5 | 56.4 | 69.7 | 53.2 | 57.6 | 71.7 | 52.2 | 56.5 | 76.1 | 50.5 |
| 20:00-21:00 น. | 51.3 | 65.6 | 48.7 | 53.3 | 65.8 | 50.6 | 57.2 | 73.4 | 50.7 | 56.4 | 71.7 | 52.2 | 55.5 | 80.5 | 48.4 |
| 21:00-22:00 น. | 52.2 | 67.2 | 48.7 | 55.3 | 71.1 | 52.2 | 57.0 | 73.8 | 53.8 | 56.2 | 71.0 | 50.0 | 60.9 | 75.2 | 46.8 |
| 22:00-23:00 น. | 51.1 | 65.8 | 48.6 | 60.4 | 75.5 | 52.0 | 57.6 | 74.9 | 53.5 | 52.8 | 72.1 | 47.0 | 52.8 | 68.2 | 48.2 |
| 23:00-00:00 น. | 52.3 | 71.6 | 48.4 | 55.5 | 72.7 | 51.6 | 58.4 | 72.6 | 52.5 | 55.9 | 72.5 | 46.3 | 58.6 | 75.1 | 54.4 |
| 00:00-01:00 น. | 54.4 | 70.6 | 49.0 | 53.7 | 74.8 | 50.2 | 59.4 | 77.6 | 51.7 | 56.0 | 73.3 | 49.9 | 60.5 | 79.0 | 54.5 |

ตารางที่ 3-23 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | 29-30 ต.ค. 67 | | | 30-31 ต.ค. 67 | | | 31 ต.ค.-1 พ.ย. 67 | | | 1-2 พ.ย. 67 | | | 2-3 พ.ย. 67 | | |
| | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} | L _{Aeq} 1 hour | L _{Amax} | L _{A90} |
| 01:00-02:00 น. | 53.1 | 68.1 | 48.7 | 53.2 | 70.8 | 50.0 | 58.8 | 77.7 | 53.9 | 56.1 | 70.5 | 52.8 | 61.8 | 81.4 | 55.5 |
| 02:00-03:00 น. | 52.8 | 67.8 | 48.5 | 53.2 | 64.8 | 48.6 | 56.8 | 76.0 | 50.4 | 58.7 | 76.0 | 53.1 | 60.8 | 82.5 | 55.1 |
| 03:00-04:00 น. | 55.1 | 75.9 | 48.7 | 54.9 | 69.7 | 51.2 | 55.8 | 71.3 | 52.3 | 60.1 | 77.2 | 54.6 | 61.2 | 80.1 | 52.5 |
| 04:00-05:00 น. | 53.3 | 69.8 | 48.4 | 56.3 | 75.2 | 52.6 | 60.2 | 78.4 | 55.5 | 58.6 | 77.0 | 53.9 | 58.8 | 78.9 | 53.0 |
| 05:00-06:00 น. | 54.7 | 71.9 | 49.6 | 55.0 | 70.0 | 50.6 | 63.2 | 80.6 | 55.3 | 58.1 | 77.0 | 52.2 | 58.4 | 75.8 | 51.5 |
| 06:00-07:00 น. | 54.7 | 71.6 | 48.1 | 54.4 | 70.9 | 50.3 | 59.5 | 79.0 | 54.2 | 58.1 | 79.4 | 51.7 | 57.8 | 74.6 | 51.8 |
| L _{Aeq} 24 hours | 52.6 | | | 55.4 | | | 56.9 | | | 58.2 | | | 59.0 | | |
| L _{Adn} ^{2/} | 59.9 | | | 62.1 | | | 65.3 | | | 64.1 | | | 65.8 | | |
| L _{Amax} | 60.4-75.9 | | | 64.8-79.9 | | | 63.6-80.6 | | | 69.7-82.9 | | | 68.2-82.5 | | |
| L _{A90} | 48.0-49.1 | | | 48.5-52.6 | | | 47.2-55.5 | | | 46.3-56.5 | | | 46.8-55.5 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Amax} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Adn} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{A90} | | | | - | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}ค่านิยมระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

4.2 ระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) โดยมีจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3-9 ผลการตรวจสอบ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 40 ง วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2553 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-24



เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

รูปที่ 3-9 การตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

ตารางที่ 3-24 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567

| สถานีติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|---|-----------------------|------------|
| | $L_{Aeq\ 5\ minutes}$ | L_{Amax} |
| เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ รอบที่ 1 | 98.1 | 104 |
| เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ รอบที่ 2 | 97.9 | 105 |
| เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ รอบที่ 3 | 98.5 | 105 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤ 100 | - |
| หน่วย | เดซิเบล (เอ) | |

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 40 ง วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

3.3.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-10 ถึง รูปที่ 3-13) ได้แก่

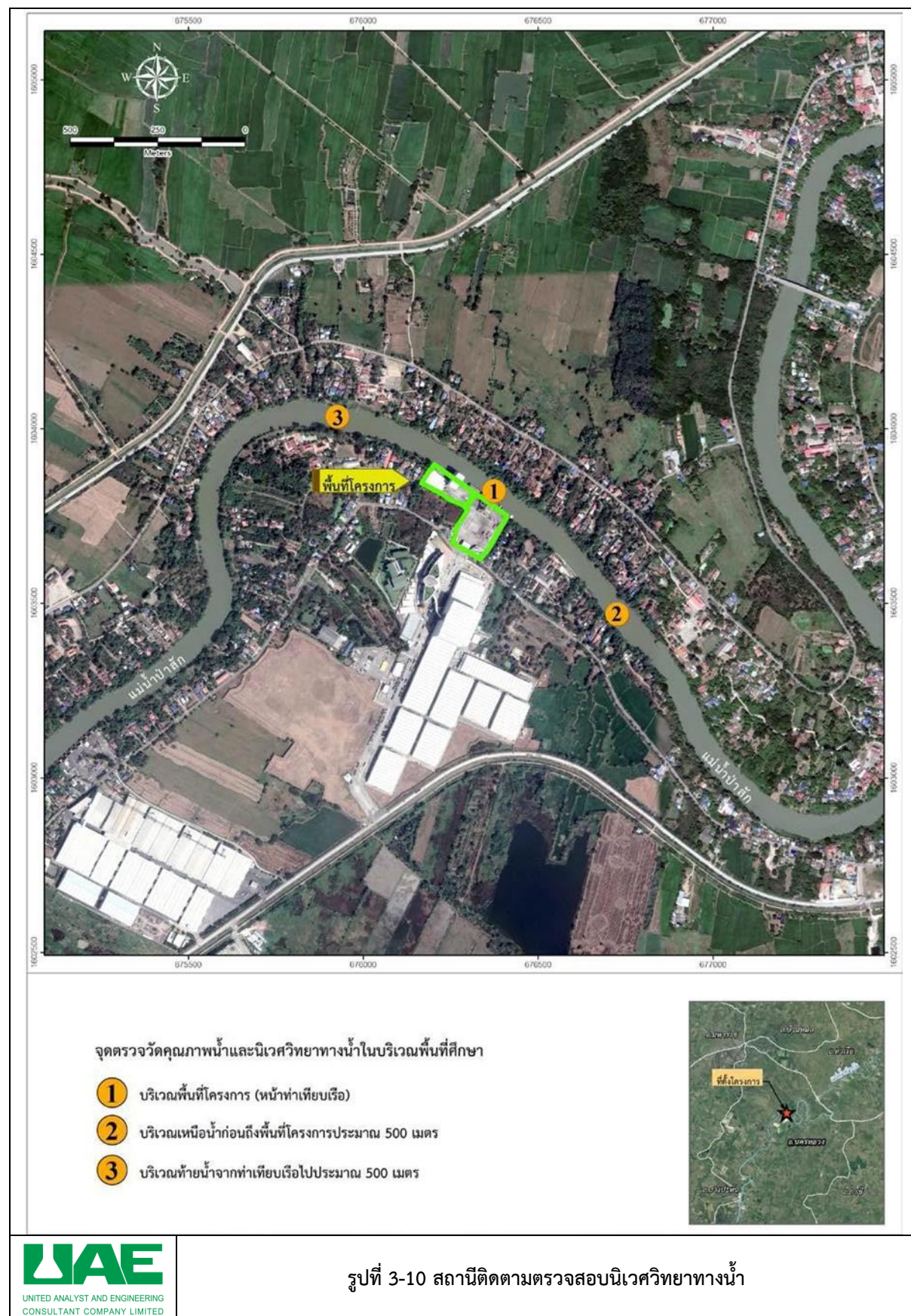
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน
- สัตว์หน้าดิน





สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไข่ปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

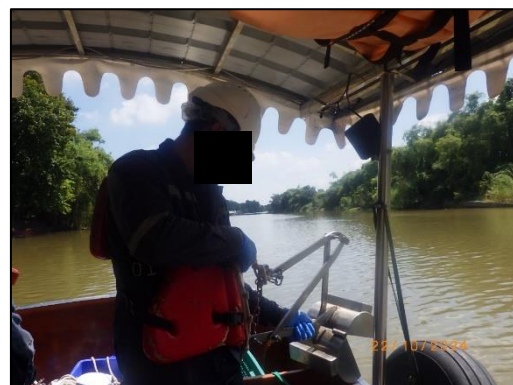
รูปที่ 3-11 สถานีตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบ
นิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567



สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไขปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

รูปที่ 3-12 สถานที่ตรวจสอบบริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567



สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไขปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

รูปที่ 3-13 สถานีตรวจสอบบริเวณท้ายน้ำจากโครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตาม
ตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

4) ผลการติดตามตรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ

การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ จากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบสรุปได้ดังตารางที่ 3-25 ถึง ตารางที่ 3-29

(1) แพลงก์ตอนพืช

● สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 3 สกุล Division Chlorophyta จำนวน 16 สกุล Division Chromophyta จำนวน 8 สกุล รวมทั้งหมด 27 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 18,309 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Aulacoseira granulata* มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.14 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.34 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

● สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 4 สกุล Division Chlorophyta จำนวน 15 สกุล Division Chromophyta จำนวน 8 สกุล รวมทั้งหมด 27 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 15,643 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Aulacoseira granulata* มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.24 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.38 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 5 สกุล Division Chlorophyta จำนวน 15 สกุล Division Chromophyta จำนวน 9 สกุล รวมทั้งหมด 29 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 14,801 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Aulacoseira granulata* มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.10 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.33 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

(2) แพลงก์ตอนสัตว์

● สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Protozoa จำนวน 1 สกุล ใน Phylum Rotifera จำนวน 4 สกุล ใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 สกุล และใน Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 10 สกุล

มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 224,591 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Nauplius of Copepod มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.51 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.66 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของ แพลงก์ตอนสัตว์มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Protozoa จำนวน 1 สกุล ใน Phylum Rotifera จำนวน 5 สกุล ใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 สกุล และใน Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 11 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 311,200 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.37 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.57 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของ แพลงก์ตอนสัตว์มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Protozoa จำนวน 3 สกุล ใน Phylum Rotifera จำนวน 6 สกุล ใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 สกุล และใน Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 14 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 233,333 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Nauplius of Copepod มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.48 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.56 เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของ แพลงก์ตอนสัตว์มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้

(3) ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจพบลูกปลาวัยอ่อนจำนวน 1 วงศ์ คือ วงศ์ปลาหลังเขียว (Clupeidae) มีจำนวน 200 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ไม่พบไข่ปลา

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจไม่พบลูกปลาวัยอ่อนและไข่ปลา

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบลูกปลาวัยอ่อนจำนวน 1 วงศ์ คือ วงศ์ปลาตะเพียน (Cyprinidae) มีจำนวน 600 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ไม่พบไข่ปลา

(4) สัตว์น้ำวัยอ่อน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล คือ Shrimp Larva (ลูกกุ้ง) จำนวน 200 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล คือ Gastropoda Larva จำนวน 200 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล คือ Shrimp Larva (ลูกกุ้ง) จำนวน 200 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

(5) สัตว์หน้าดิน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum คือ Phylum Annelida พบ 1 วงศ์ คือ Family Nereidida จำนวน 14 ตัวต่อตารางเมตร และ Phylum Arthropoda พบ 1 วงศ์ คือ *Chironomus* sp. จำนวน 21 ตัวต่อตารางเมตร มีความหนาแน่นทั้งหมด 35 ตัวต่อตารางเมตร เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า พบสัตว์หน้าดินเพียง 2 ชนิด จึงไม่มีความหลากหลายทางชีวภาพ

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 Phylum คือ Phylum Arthropoda พบ 1 วงศ์ คือ *Chironomus* sp. จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร มีความหนาแน่นทั้งหมด 7 ตัวต่อตารางเมตร เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า พบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด จึงไม่มีความหลากหลายทางชีวภาพ

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 Phylum คือ Phylum Arthropoda พบ 1 วงศ์ คือ *Chironomus* sp. จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร มีความหนาแน่นทั้งหมด 7 ตัวต่อตารางเมตร เมื่อนำค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน มาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris สามารถประเมินได้ว่า พบสัตว์หน้าดินเพียง 1 ชนิด จึงไม่มีความหลากหลายทางชีวภาพ

ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช จากแหล่งน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด
จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N
สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N
สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของแพลงก์ตอนพืช | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|---|-------------|--|------------|------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Division Cyanophyta | | | | |
| Class Cyanophyceae | | | | |
| Family Chroococcaceae | | | | |
| <i>Merismopedia</i> spp. ^b | COLONY | 0 | 0 | 5 |
| <i>Microcystis aeruginosa</i> ^b | COLONY | 10 | 22 | 10 |
| Family Oscillatoriaceae | | | | |
| <i>Oscillatoria</i> spp. ^b | FILAMENT | 1,778 | 2,088 | 1,105 |
| <i>Spirulina</i> spp. ^b | FILAMENT | 406 | 314 | 266 |
| Family Nostocaceae | | | | |
| <i>Anabaena</i> spp. ^b | FILAMENT | 0 | 168 | 37 |
| Division Chlorophyta | | | | |
| Class Chlorophyceae | | | | |
| Family Chlamydomonadaceae | | | | |
| <i>Pandorina morum</i> ^a | COLONY | 869 | 528 | 308 |
| Family Coccomyxaceae | | | | |
| <i>Elakatothrix gelatinosa</i> ^b | COLONY | 0 | 5 | 0 |
| Family Hydrodictyaceae | | | | |
| <i>Pediastrum</i> spp. ^a | COLONY | 364 | 360 | 363 |
| Family Coelastraceae | | | | |
| <i>Coelastrum</i> spp. ^a | COLONY | 26 | 20 | 5 |
| Family Oocystaceae | | | | |
| <i>Dictyosphaerium</i> spp. ^b | COLONY | 30 | 43 | 38 |
| <i>Selenastrum</i> spp. ^b | COLONY | 12 | 12 | 17 |
| Family Scenedesmaceae | | | | |
| <i>Actinastrum</i> spp. ^b | COLONY | 188 | 124 | 431 |
| <i>Micractinium</i> spp. ^b | COLONY | 386 | 385 | 405 |
| <i>Crucigenia</i> spp. ^b | COLONY | 9 | 0 | 5 |
| <i>Scenedesmus</i> spp. ^a | COLONY | 74 | 48 | 68 |
| Family Desmidiaceae | | | | |
| <i>Closterium</i> spp. ^b | CELL | 14 | 9 | 9 |
| <i>Staurastrum</i> spp. ^b | CELL | 109 | 162 | 129 |

ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช จากแหล่งน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ชนิดของแพลงก์ตอนพืช | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิเมตร) | | |
|--|-------------|--|-------------------|-------------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Class Euglenophyceae | | | | |
| Family Euglenaceae | | | | |
| <i>Euglena</i> spp. ^a | CELL | 74 | 49 | 53 |
| <i>Phacus</i> spp. ^a | CELL | 100 | 96 | 69 |
| <i>Strombomonas</i> spp. ^b | CELL | 12 | 13 | 5 |
| <i>Trachelomonas volvocina</i> . ^b | CELL | 14 | 5 | 14 |
| <i>T. volvocina</i> ^b | CELL | 18 | 0 | 0 |
| Division Chromophyta | | | | |
| Class Bacillariophyceae | | | | |
| Family Thalassiosiraceae | | | | |
| <i>Cyclotella</i> spp. ^b | CELL | 56 | 54 | 21 |
| Family Aulacoseiraceae | | | | |
| <i>Aulacoseira granulata</i> ^b | FILAMENT | 13,514 | 10,940 | 11,274 |
| Family Fragilariaceae | | | | |
| <i>Synedra rumpens</i> ^b | CELL | 29 | 0 | 18 |
| <i>S. ulna</i> | CELL | 64 | 30 | 49 |
| Family Naviculaceae | | | | |
| <i>Gyrosigma</i> spp. ^b | CELL | 0 | 5 | 5 |
| <i>Navicula</i> spp. ^b | CELL | 5 | 18 | 20 |
| Family Surirellaceae | | | | |
| <i>Surirella</i> spp. ^b | CELL | 5 | 9 | 9 |
| Class Chrysophyceae | | | | |
| Family Pleurochloridaceae | | | | |
| <i>Isthmochloron</i> spp. ^b | CELL | 0 | 22 | 0 |
| Class Dinophyceae | | | | |
| Family Ceratiaceae | | | | |
| <i>Ceratium</i> spp. ^b | CELL | 5 | 0 | 17 |
| Family Peridiniaceae | | | | |
| <i>Peridinium</i> spp. ^b | CELL | 138 | 114 | 46 |
| ความขุ่นทั้งหมด (หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร) | | 18,309 | 15,643 | 14,801 |
| ความขุ่นทั้งหมด (หน่วยเซลล์/ลิตร) | | 79,644,150 | 72,739,950 | 67,344,550 |
| จำนวนชนิด | | 27 | 27 | 29 |
| ดัชนีความหลากหลาย | | 1.14 | 1.24 | 1.10 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอ | | 0.34 | 0.38 | 0.33 |

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โถวสกุล
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวภาพร ปุราตะโก
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ จากแหล่งน้ำผิวดิน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง :

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | |
|--------------------------|-------------|---|------------|------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Phylum Protozoa | | | | |
| Class Sarcodina | | | | |
| Family Arcellidae | | | | |
| <i>Arcella</i> sp. | INDIVIDUAL | 0 | 0 | 587 |
| Family Diffugiidae | | | | |
| <i>Diffugia</i> sp. | INDIVIDUAL | 4,588 | 536 | 3,789 |
| <i>Centropyxis</i> sp. | INDIVIDUAL | 0 | 0 | 1,164 |
| Phylum Rotifera | | | | |
| Class Monogononta | | | | |
| Family Brachionidae | | | | |
| <i>Brachionus</i> sp. | INDIVIDUAL | 11,250 | 10,664 | 6,712 |
| <i>Keratella</i> sp. | INDIVIDUAL | 25,838 | 17,336 | 10,212 |
| Family Lecanidae | | | | |
| <i>Lecane</i> sp. | INDIVIDUAL | 0 | 800 | 1,164 |
| Family Testudinellidae | | | | |
| <i>Filinia</i> sp. | INDIVIDUAL | 0 | 0 | 2,039 |
| Family Hexarthridae | | | | |
| <i>Hexarthra</i> sp. | INDIVIDUAL | 0 | 800 | 1,164 |
| Family Synchaetidae | | | | |
| <i>Polyarthra</i> sp. | INDIVIDUAL | 2,500 | 5,864 | 9,914 |
| Class Digononta | | | | |
| Family Philodinidae | | | | |
| <i>Rotaria</i> sp. | INDIVIDUAL | 1,663 | 0 | 0 |
| Phylum Arthropoda | | | | |
| Class Crustacea | | | | |
| Cyclopoid Copepod | INDIVIDUAL | 24,163 | 68,000 | 29,750 |
| Nauplius of Copepod | INDIVIDUAL | 121,250 | 169,600 | 134,750 |
| Family Bosminidae | | | | |
| <i>Bosmina</i> sp. | INDIVIDUAL | 838 | 2,936 | 587 |
| Family Moiniidae | | | | |
| <i>Moina</i> sp. | INDIVIDUAL | 25,838 | 32,000 | 28,587 |

ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ จากแหล่งน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) | | |
|---|-------------|---|------------|------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Phylum Mollusca Class Bivalvia Bivalvia Larva | INDIVIDUAL | 6,663 | 2,664 | 2,914 |
| ความขุ่นทั้งหมด (หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร) | | 224,591 | 311,200 | 233,333 |
| จำนวนชนิด | | 10 | 11 | 14 |
| ดัชนีความหลากหลาย | | 1.51 | 1.37 | 1.48 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอ | | 0.66 | 0.57 | 0.56 |

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โฉมสุกุล
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวภาพร ปุราตะโก
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาววิวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไข่ปลาและลูกปลา จากแหล่งน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N
สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้ากองถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N
สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของไข่ปลาและลูกปลา | ผลการติดตามตรวจสอบ (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) | | |
|--------------------------------------|--|------------|------------|
| | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| ไข่ปลา (Fish Egg)** | 0 | 0 | 0 |
| Phylum Chordata | | | |
| ลูกปลาในวงศ์ปลาหลังเขียว (Clupeidae) | 200 | 0 | 0 |
| ลูกปลาในวงศ์ปลาตะเพียน (Cyprinidae) | 0 | 0 | 600 |
| ปริมาณความขุ่นทั้งหมด (ลูกปลา) | 200 | 0 | 600 |
| ปริมาณความขุ่นทั้งหมด (ไข่ปลา) | 0 | 0 | 0 |
| จำนวนวงศ์ทั้งหมด | 1 | 0 | 1 |

หมายเหตุ : ** หมายถึง ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โฉมสุกุล
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวพัชรภา สว่างวงศ์
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาววิวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อน จากแหล่งน้ำผิวดิน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของสัตว์น้ำวัยอ่อน | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|--|--|------------|------------|
| | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Phylum Arthropoda | | | |
| Class Malacostraca | | | |
| Shrimp Larva | 200 | 0 | 200 |
| Phylum Mollusca | | | |
| Class Gastropoda | | | |
| Gastropoda Larva | 0 | 200 | 0 |
| ปริมาณความขุ่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร) | 200 | 200 | 200 |
| จำนวนชนิด | 1 | 1 | 1 |

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โถวสกุล

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวกฤษณา โกลมวานิช

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาววิวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสัตว์หน้าดิน จากแหล่งน้ำผิวดิน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N
สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N
สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของสัตว์หน้าดิน | ผลการติดตามตรวจสอบ (ตัวต่อตารางเมตร) | | |
|---|--------------------------------------|-------------|-------------|
| | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 |
| Phylum Annelida Class Polychaeta Family Nereidida | 14 | 0 | 0 |
| Phylum Arthropoda Class Insecta Family Chironomidae <i>Chironomus</i> sp. | 21 | 7 | 7 |
| ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร) | 35 | 7 | 7 |
| จำนวนชนิด | 2 | 1 | 1 |
| ดัชนีความหลากหลาย | 0.67 | 0.00 | 0.00 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอ | 0.97 | 0.00 | 0.00 |

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โถวสกุล

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวกฤษณา โกมลวานิช

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาววิวรรณ บุญลา

3.3.6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3-14 ถึง รูปที่ 3-15) ได้แก่

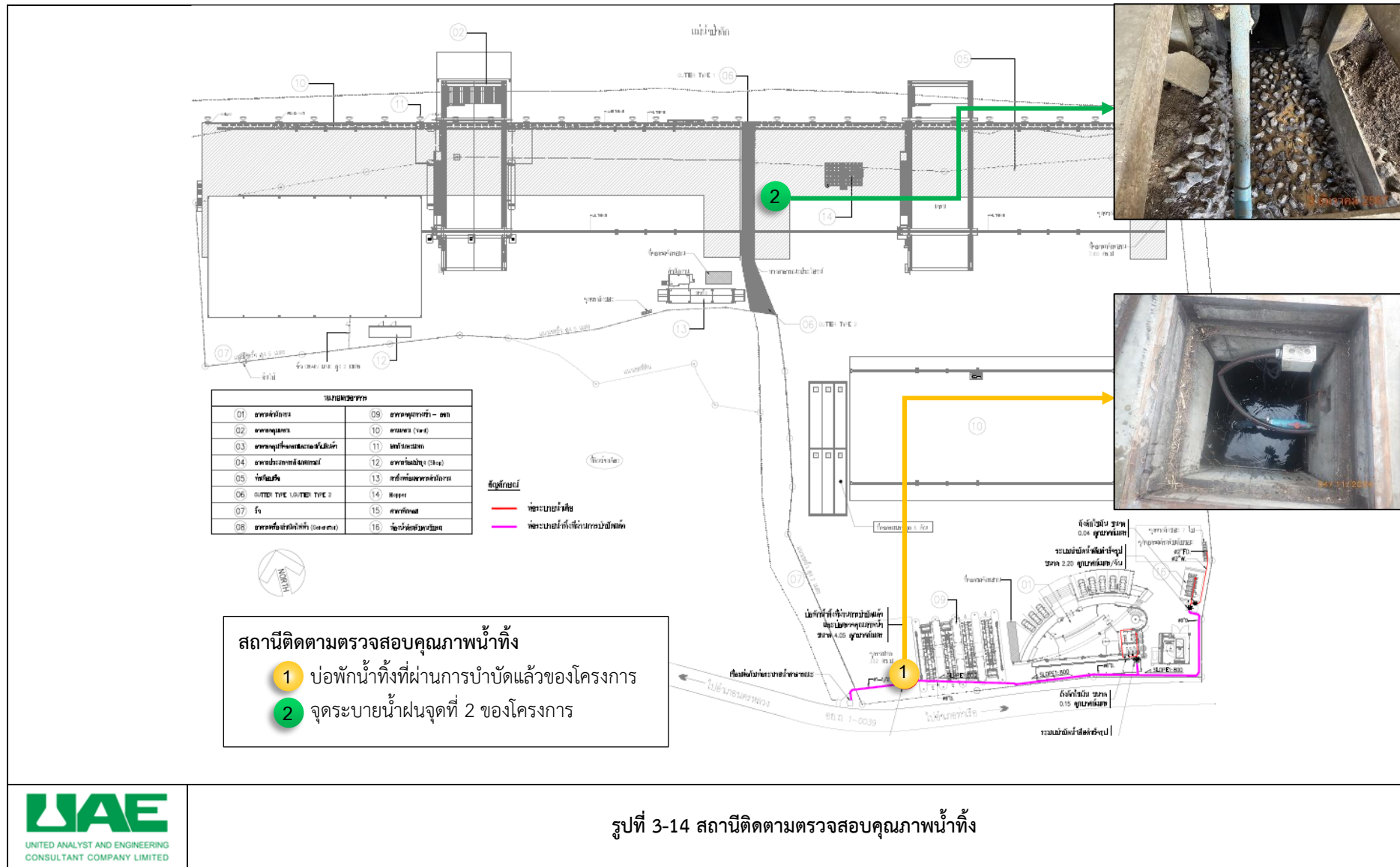
- บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ
- จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ความเป็นกรดต่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- สารแขวนลอยทั้งหมด (SS)
- ตะกอนหนัก (Settleable solid)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
- ซัลไฟด์ (Sulphide)
- ทีเคเอ็น (TKN)
- น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)





บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ



จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ

รูปที่ 3-15 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกเดือน บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นกรดด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) ตะกอนหนัก (Settleable solid) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ซัลไฟด์ (Sulphide) ทีเคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และเฝ้าระวังการปนเปื้อนของไขมันและน้ำมัน บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ โดยมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ และบริเวณสถานีจุดเก็บระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 3-30 ถึง ตารางที่ 3-31

ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

| ดัชนีตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | มาตรฐาน ^{1/} |
|--|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | 2 ก.ค. 67 | 3 ส.ค. 67 | 4 ก.ย. 67 | 9 ต.ค. 67 | 4 พ.ย. 67 | 3 ธ.ค. 67 | | |
| ความเป็นกรดและด่าง (pH) | - | 8.0 | 7.5 | 8.2 | 7.9 | 8.0 | 8.0 | 7.5-8.2 | 5.5-9.0 |
| บีโอดี (BOD) | มก./ล. | <2.0 | 4.6 | <2.0 | 3.9 | 2.1 | <2.0 | <2.0-4.6 | ≤20 |
| สารแขวนลอย (SS) | มก./ล. | <5.0 | <5.0 | <5.0 | <5.0 | 2.6 | <5.0 | <5.0-2.6 | ≤50 |
| ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) | มก./ล. | 124 | 88 | <25.0 | 63 | 71 | 100 | <25.0-124 | ≤3,000 |
| ตะกอนหนัก (Settleable Solids) | มก./ล. | <0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | - |
| น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | มก./ล. | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | ≤5 |
| ทีเคเอ็น (TKN) | มก./ล. | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | <LOQ ^{2/} | ≤100 |
| ซัลไฟด์ (Sulphide) | มก./ล. | <0.50 | <0.50 | <0.50 | <0.50 | <0.50 | <0.50 | <0.50 | ≤1 |
| แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | MPN/100 ml | 940 | 4,900 | 4,600 | 7,900 | 1,300 | 490 | 490-7,900 | - |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

^{2/} <LOQ หมายถึง LIMIT OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง: นายอชิตะ แสงจันทร์ นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง นายพรชวุฒิ โถวสกุล และ นายคณพล คิลานนท์

ชื่อผู้บันทึก: นายอชิตะ แสงจันทร์ นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง นายพรชวุฒิ โถวสกุล และ นายคณพล คิลานนท์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์: นางสาวนภาพร ชื่นนุกขุม และ นางสาวอารียา ทรากรมย์

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ชื่อผู้ตรวจวัด/ควบคุม: นางปิยะพัชร สุทรมนัสวงษ์

ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดสถานี : 47P 0676306E 1603787N

| พารามิเตอร์ | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | มาตรฐาน ^{1/} |
|---------------------------------|--------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| | | 2 ก.ค. 67 | 3 ส.ค. 67 | 4 ก.ย. 67 | 9 ต.ค. 67 | 4 พ.ย. 67 | 3 ธ.ค. 67 | |
| - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | มก./ล. | 4.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | <3.0 | ≤5 |

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560

: ^{2/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

^{2/} <LOQ หมายถึง LIMIT OF QUANTITATION (ที่เคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง: นายอชิตะ แสงจันทร์ นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง นายพรชวุฒิ โฉมสกุล และ นายคณพล คิลานนท์

ชื่อผู้บันทึก: นายอชิตะ แสงจันทร์ นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง นายพรชวุฒิ โฉมสกุล และ นายคณพล คิลานนท์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์: นางสาวนภาพร ชื่นนุกข์ นายประพันธ์ยุทธ์ เมื่อนาง และ นายนันท์วัฒน์ วงศ์คำ

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ชื่อผู้ตรวจวัด/ควบคุม: นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงศ์